

ДО ПИТАННЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОЛОГІЧНО БЕЗПЕЧНОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ «АВТОМОБІЛЬ-ДОРОГА-ДОВКІЛЛЯ»

Олійник В. Ю., здобувач вищої освіти спеціальності
275 «Транспортні технології (за видами)»

Керівник: д-р. техн. наук, доцент Шелудченко Л. С.

Заклад вищої освіти «Подільський державний університет»

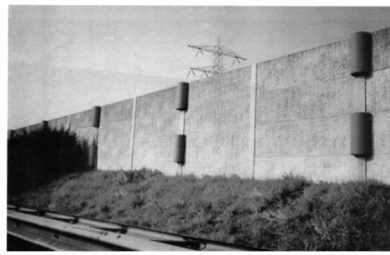


Концепцією реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування визначено, що «Забезпечення розвитку мережі автомобільних доріг та поліпшення їх транспортно-експлуатаційного стану є необхідною умовою для подальшого соціально-економічного розвитку держави і суспільства». Середньорічне підвищення рівня інтенсивності дорожнього руху на основних магістральних автомобільних дорогах досягає 20%. Проте слід відмітити, що із зростанням кількості автомобілів, при практично незмінній щільності автомобільних доріг, відбувається не лише значне навантаження на автомобільну дорогу, а й на придорожні ландшафти. Тому залишається актуальним і потребує вирішення.

Основними штучними конструкціями автодорожньої інфраструктури, призначення яких спрямоване на екологічний захист пришляхових територій, є екодуки, захисні екрани автомагістралей та газо-пилрозахисні лісосмуги.



а



б



в

Рис. 1.6. Варіанти штучних захисних конструкцій автодорожньої мережі:
а – екодуки, б – залізобетонна конструкція захисного екрану, в – захисні лісосмуги

Екодуки (рис. 1.а) призначені для зниження рівнів розчленованості ПТГЕС автодорожньою мережею і мають несуттєві захисні властивості щодо міграційних потоків розповсюдження забруднюючих речовин. Для захисту придорожніх територій від газопилових викидів, забруднення важкими металами, теплових аномалій та різних видів випромінювання застосовують екранування автомагістралей з високою інтенсивністю автотранспортних потоків (рис.1.б). Захисні смуги (рис.1.в) призначені для захисту прилеглих до автотранспортної мережі територій. Створюють з метою захисту дороги і її конструктивних елементів від впливу негативних природно-кліматичних факторів, захисту прилеглих територій від транспортних забруднень, створення елементів благоустрою та архітектурно-художнього оформлення автодороги.

Список використаних джерел

1. Шелудченко Л. С., Вознюк С. В., Кобринська Л. В. Оцінка екологічних ризиків проектів лісових газо-пилрозахисних смуг. *Зб. наук. праць міжнар. наук.-практ. конф. "Аграрна наука та освіта Поділля. Ч. I"*. Кам'янець-Подільський: Крок, ПДАТУ, 2017. С. 53-55.