

# ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНОЇ МЕРЕЖІ МІСТА КАМ'ЯНЕЦЬ-ПОДІЛЬСЬКИЙ В КОНТЕКСТІ ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ

Кушлак А. М., здобувач вищої освіти спеціальності  
275 «Транспортні технології (за видами)»

Керівник: д-р. техн. наук, доцент Шелудченко Л. С.

Заклад вищої освіти «Подільський державний університет»



Оцінка території м. Кам'янець-Подільський з погляду програмних цілей розвитку суспільства та відповідних їм нормативів (соціальних, виробничих, містобудівних, екологічних та ін.) дозволяє виявити об'єктивні закономірності просторової взаємодії різних сфер життєдіяльності суспільства і здійснити у процесі містобудівного проектування моделювання планувальної організації території. Таке моделювання дозволяє розкрити передумови і обмеження розвитку у часі і просторі різних видів діяльності.

Для обслуговування пасажирських і вантажних перевезень у межах міста і прилеглому району передбачають розвиток системи міжміського і приміського транспорту. Їх призначення, потужність і розміщення визначають з огляду на роль зовнішнього транспортного вузла в регіональній транспортній мережі. При цьому мережу вулиць і доріг міста проектують як єдину систему з урахуванням архітектурно-планувальної організації території, характеру забудови, функціонального призначення окремих вулиць і доріг, інтенсивності транспортного і пішохідного руху та вимог охорони навколишнього середовища.

Вулично-дорожня мережа міста (ВДМ) є основою його планувальної структури.  
*Основні функції ВДМ:*

1. Транспортний і пішохідний зв'язок між основними пунктами .
2. Місце прокладання основних інженерних комунікацій міста.
3. Збір і відведення поверхневих вод.
4. Формування контуру міста (репрезентативна функція), осі формування забудови.
5. Коридори для провітрювання забудованої території – «обмін повітрям» між повітряними басейнами міста і приміської зони.

Окрім того, необхідно звернути увагу, що природна організація території м. Кам'янець-Подільський характеризується значними перепадами висот, що також визначає особливість організації ВДМ, та на зміну режимів двигунів транспортних засобів в транспортному потоці. Екологічна небезпека в даному випадку проявляється у комплексі, який складається із цілої системи взаємопов'язаних природних та антропогенних об'єктів, а саме:

- 1) особливості ландшафтної організації території м. Кам'янець-Подільський з значними перепадами висот;
- 2) застарілої організації вулично-дорожньої мережі, яка не задовільняє вимогам зростання кількості транспортних засобів;
- 3) зростання викидів забруднюючих речовин в результаті функціонування транспортних засобів та в процесі руйнування дорожнього покриття автодоріг.

## Літературні джерела

1. Екологічна безпека та економіка: монографія / М. І. Сокур, В. М. Шмандій, Є. К. Бабець, В. С. Білецький, І. Є. Мельнікова, О. В. Харламова, Л. С. Шелудченко. – Кременчук, ПП Щербатих О. В., 2020. – 240 с.