

# ЗАЛЕЖНОСТІ ПАРАМЕТРІВ ТА ПОКАЗНИКІВ ЕФЕКТИВНОСТІ ТП ТО АВТОМОБІЛІВ MAN TGL

Головко Р. В., магістрант спеціальності «Автомобільний транспорт»

Керівник: к.т.н., старший викладач Барабаш Р. І.

Львівський національний університет природокористування



Скоротити тривалість ТП ТО об'єкту можна залученням більшої кількості працівників  $u$ , ремонтно-технологічного обладнання  $K_r$  та зростанням постів  $f$ . Але в цьому разі утруднюється визначення тривалості ТП ТО  $T_{ТП}$  і показників ефективності використання фонду робочого часу виконавців та обладнання. Традиційно вся сукупність робіт, яку слід здійснити під час ТО об'єкта, розглядалася як один неподільний ТП з відомою трудомісткістю і кількістю устаткування ( $K_r = 1$ ) та переважно стосувалась одного виконавця. Під час залучення допоміжних виконавців з ціллю зменшення тривалості ТО загальна нормативна трудомісткість ділилась поміж ними навпіл. Такий поділ не урахував невідворотні простої працівників, які створювалися внаслідок часових і просторових обмежень на реалізацію операцій.

Для визначення залежності параметрів ТП ТО та показників його ефективності (а також інших простоїв, пов'язаних із ТО, у яких можна застосувати бригадний метод організації праці) від кількості залучених виконавців, устаткування та постів розроблено методику, яка базується на структурному моделюванні процесу на ЕОМ і складається із наступних етапів:

1. Визначення максимальної кількості робочих зон для суб'єктів праці, з врахуванням антропогенних даних людини, а також конструкції трактора.
2. Визначення переліку технологічних операцій та їх тривалості.
3. Формування та занесення в пам'ять ЕОМ первісних даних для моделювання.
4. Моделювання процесів на ЕОМ та аналіз його результатів.

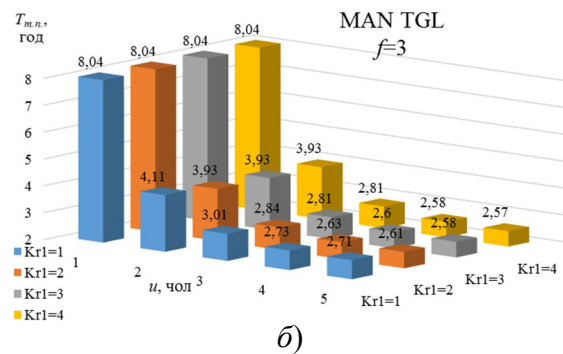
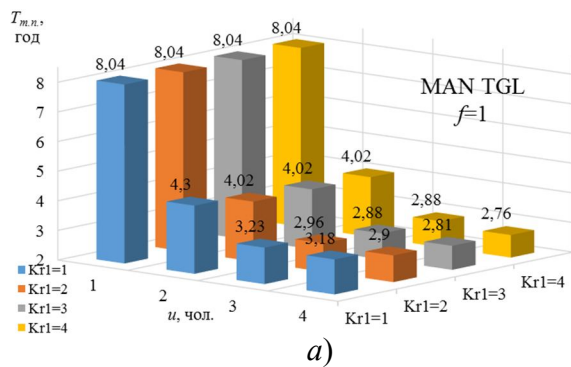


Рисунок 1 – Залежності тривалості ТП ТО–1 автомобіля MAN TGL від кількості працівників  $u$  при різній кількості обладнання  $K_{r,l}$  для фронту ТО (а)  $f=1$  (б)  $f=3$

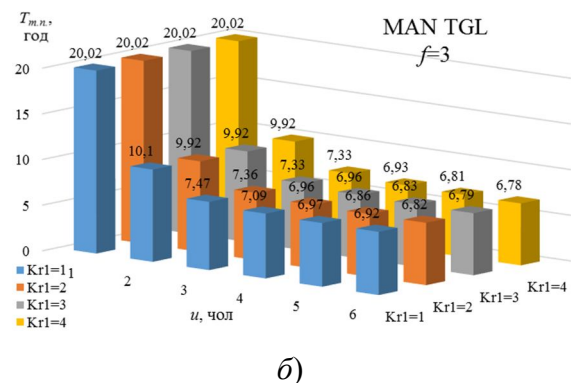
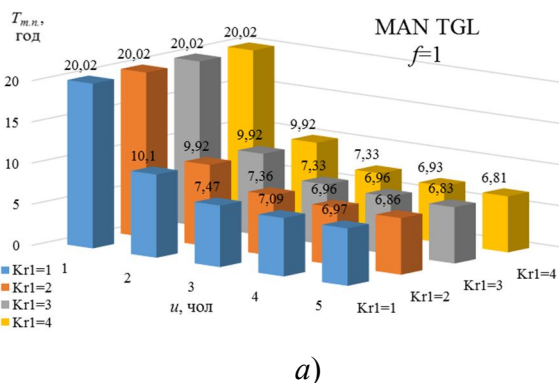


Рисунок 2 – Залежності тривалості ТП ТО–2<sup>60</sup> автомобіля MAN TGL від кількості працівників  $u$  при різній кількості обладнання  $K_{r,l}$  для фронту ТО (а)  $f=1$  (б)  $f=3$