

УКРАЇНА



ПАТЕНТ

НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

№ 112431

ВАКУУМ-ВЕНТИЛЯЦІЙНА ЕНЕРГЕТИЧНА УСТАНОВКА

Видано відповідно до Закону України "Про охорону прав на винаходи і корисні моделі".

Зареєстровано в Державному реєстрі патентів України на корисні моделі 12.12.2016.

В.о. Голови Державної служби
інтелектуальної власності України

А.А.Малиш



- (21) Номер заявки: **u 2016 08096**
- (22) Дата подання заявки: **21.07.2016**
- (24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: **12.12.2016**
- (46) Дата публікації відомостей про видачу патенту та номер бюлетеня: **12.12.2016, Бюл. № 23**

- (72) Винахідники:
Божок Аркадій Михайлович, UA,
Окіпняк Дмитро Анатолійович, UA,
Окіпняк Анатолій Сергійович, UA,
Кирилюк Роман Миколайович, UA

- (73) Власники:
Божок Аркадій Михайлович,
вул. Жукова, 21, кв. 7, м.
Кам'янець-Подільський,
Хмельницька обл., 32300, UA,
Окіпняк Дмитро Анатолійович,
вул. Слов'янська, 4, кв. 1, м.
Львів, Львівська обл., 79000,
UA,
Окіпняк Анатолій Сергійович,
просп. Грушевського, 50, кв.
44, м. Кам'янець-Подільський,
Хмельницька обл., 32300, UA,
Кирилюк Роман Миколайович,
вул. Огієнка, 29, кв. 59, м.
Кам'янець-Подільський,
Хмельницька обл., 32300, UA

(54) Назва корисної моделі:

ВАКУУМ-ВЕНТИЛЯЦІЙНА ЕНЕРГЕТИЧНА УСТАНОВКА

(57) Формула корисної моделі:

Вакуум-вентиляційна енергетична установка, що містить корпус, установлений в корпусі ротор виконаний у вигляді порожнистого вала з двома радіально розміщеними стержнями з наскрізними осьовими отворами, сполученими одними кінцями через порожнину ротора і першим трактом всмоктування з простором створення вакууму, а протилежним кінцем - з атмосферою і основу, яка відрізняється тим, що в ньому на основі додатково установлена нерухома опора, до верхньої частини якої за допомогою упорного підшипника приєднаний, з можливістю обертатися навколо вертикальної осі опори, корпус з флюгером і ротором, стержні якого з'єднані з лопатями вітрового колеса, а ротор через ланцюгову передачу - із вхідним валом установлених на корпусі редуктора, вихідний вал якого через з'єднувальну муфту - із електрогенератором, причому порожнина ротора через додатковий спільний, а також перший і другий тракти, з додатково обладнаними регулювальними дросельними заслінками, сполучена з просторами вакууму і витяжної вентиляції.