

# РОЗРОБЛЕННЯ СИСТЕМИ ЗАХОДІВ СПРЯМОВАНИХ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ТЕРИТОРІЙ З ЩІЛЬНОЮ МЕРЕЖЕЮ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ



**Шаповал І. О.**, здобувач вищої освіти 2 курсу СТН спеціальності  
275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Керівник: д.т.н., доцент **Шелудченко Л. С.**

Подільський державний аграрно-технічний університет

Автотранспортний комплекс, який формується інфраструктурою автодорожньої мережі та сукупністю автотранспортних засобів, є суттєвим чинником техногенного впливу на природно-антропогенні геоекосистеми: призводить до відчуження земель, розчленування придорожніх ландшафтів, дестабілізації екосистем та подальшої трансформації природно-територіальних комплексів в цілому. Одним із факторів впливу є емісія забруднюючих речовин, які продукуються автотранспортними потоками, та спричиняють суттєвий вплив на об'єкти навколишнього середовища та здоров'я людей.

Процеси міграції та депонування забруднюючих речовин, які здійснюються автотранспортними потоками, зумовлені багатьма чинниками різного генезису. Зокрема, це ландшафтні особливості рельєфу місця трасування дороги, геохімічна активність території природно-техногенної геоекосистеми, структура біоценозів, наявність захисних бар'єрів (природних і штучно створених), конструкційні, транспортні, фізико-географічні та соціально-економічні особливості інфраструктури автодорожньої мережі, інтенсивність автотранспортних потоків тощо. Таким чином, забезпечення екологічно безпечного функціонування автомобільно-комунікаційної мережі має передбачати системний підхід до розроблення концепції розвитку автотранспортного комплексу в межах конкретних природно-техногенних геоекосистем. Даний підхід передбачає економічну та транспортну доцільність функціонування автодорожньої мережі, що уже на стадії проектування буде забезпечувати достатній рівень екологічної безпеки шляхом зменшення техногенної трансформації природно-територіальних комплексів. Тематика досліджень відповідає пріоритетним напрямам діяльності, які визначено в «Основних напрямках державної політики України в області охорони навколишнього середовища, використання природних ресурсів і забезпечення екологічної безпеки» відповідно до Постанови Верховної Ради України №188/98-ВР від 05.03.1998 року; відповідно до Основних засад (стратегії) державної екологічної політики України на період до 2020 року затверджених Законом України №2818-IV від 21.12.2010 року, Закону України «Про автомобільний транспорт» від 17.07.2015 року, Закону України «Про автомобільні дороги» від 01.01.2018 року та Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 року.

Ідея роботи полягає у забезпеченні еколого-безпечного функціонування автотранспортної мережі шляхом розроблення системи заходів для забезпечення екологічної безпеки територій з щільною мережею автомобільних доріг.

## Літературні джерела

1. Шелудченко Л.С. Екологічна безпека ландшафтів природно-територіальних комплексів, які трансформовано автодорожньою мережею. *Матеріали II-ї Всеукраїнської науково-практичної конференції «Ефективне функціонування екологічно стабільних територій у контексті стратегії стійкого розвитку: агроекологічний, соціальний та економічний аспекти»*. Полтава: ПДАА, 2017. С. 169-171.