

ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ РЕСУРСІВ ТРАНСПОРТНИХ КОМПАНІЙ

Цимбалюк М. С., здобувач вищої освіти спеціальності
275 “Транспортні технології (на автомобільному транспорті)”

Керівник: к.т.н., доцент Фірман Ю. П.

Подільський державний аграрно-технічний університет



«Доставка вантажів» – поняття, яке отримало останнім часом загальне поширення для опису широкого кола операцій, які виконуються після виготовлення продукції і до отримання її споживачем. Ці операції включають доставку матеріалів, складування і зберігання, пакування, а також перевезення будь-яким видом транспорту. Сюди входять також пов'язані операції, такі, як вибір маршруту, рухомого складу, розробка графіків руху і технічне обслуговування транспортних засобів. Метою таких операцій є ліквідація територіального розриву між споживачем і виробником. Вони забезпечують надійну доставку вантажів від місця виробництва до місць споживання, перевезення їх в хорошому стані в ті місця, де вони потрібні, і тоді, коли вони потрібні.

При виконанні цього широкого кола операцій в світі, головною особливістю виробництва в якому є спеціалізація, далекі перевезення неминучі. Уздовж основних торгових маршрутів, піддаючись різним впливам, безперервно рухаються величезні потоки сировини і готової продукції. Для врахування цих впливів необхідно розробляти спеціальні плани перевезень. Ці плани повинні бути економічно реалістичні, тому що перевезення через географічні та часові межі може виявитися марним, якщо підсумкова ціна буде неприйнятною для користувача. Вантаж повинен надійти до користувача не тільки в необхідних обсягах, в потрібне місце і в потрібний час, а й за відповідну ціну.

Однією з перешкод на шляху вдосконалення роботи транспортної системи є затримка вантажів в пунктах їх навантаження, вивантаження і перевалки через несвоєчасне надходження необхідної інформації. Тому поряд з транспортним ланцюжком від вантажовідправника до вантажоодержувача повинен бути створений «інформаційний ланцюжок», що містить необхідні засоби для зберігання, обробки і передачі інформації.

В теперішній час обчислювальна техніка широко застосовується для обробки інформації учасниками транспортної ланки ланцюга. Однак існуючі системи автоматизованої обробки інформації є локальними і не об'єднані між собою.

Для того щоб створити інформаційний ланцюжок, необхідно забезпечити локальні інформаційні системи засобами міжмашинного обміну інформацією. Однак одне лише створення інформаційної ланцюжка не може гарантувати оптимальну організацію перевезень вантажів наявними транспортними засобами. Для забезпечення ефективного використання ресурсів різних транспортних компаній, доцільно створити загальний інформаційний банк непокритих заявок на перевезення вантажів, звідки транспортні компанії можуть вибирати найбільш підходящі для них заявки. Банк може містити дані про графік виконання змішаних перевезень, що сприятиме поліпшенню взаємодії різних видів транспорту.

Таким чином, управління транспортними засобами може бути забезпечена лише в тому випадку, коли в кожен момент часу, інформація, що зберігається в інформаційному банку, буде відповідати дійсному стану транспортного процесу. Для цього необхідно забезпечити транспортні засоби апаратурою, що дає змогу водіям і диспетчерам в будь-який момент часу зв'язуватися одне з одним для обміну інформацією.