

МЕТОДИ ПІДВИЩЕННЯ ПРОПУСКНОЇ ЗДАТНОСТІ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ

Царук Д. О., здобувач вищої освіти 2 СТН курсу спеціальності
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

*Керівники: к.т.н., доцент Комарніцький С. П.,
асистент Мельник В. А.*

Подільський державний аграрно-технічний університет



Транспортні потоки виникають через необхідність задоволення потреб в переміщенні населення між різними точками: люди не пересуваються заради самого процесу, а переміщуються з одного місця в інше. Ось чому переміщення є витратами, а не користю.

Інтенсивність руху транспортних засобів на вулицях міста не відповідає їх пропускної здатності. Проблему занадто великої кількості машин у ХХ столітті вирішували будуючи більше доріг. Сьогодні ж надають альтернативу.

Заходи щодо підвищення пропускної здатності можуть бути наступними:

- введення одностороннього руху – підвищує на 20-30% пропускну здатність дороги;
- світлофорне регулювання за принципом «зеленої хвилі» – забезпечує безупинний проїзд послідовно розташованих на автомагістралі перехресть, знижує витрату палива, рівень транспортного шуму і загазованості;
- організація кругового руху на перехрестях – виключає перетин транспортних потоків і усуває необхідність світлофорного регулювання;
- поділ транспортних потоків за типами транспортних засобів – сприяє створенню однорідних транспортних потоків;
- призначення ширини проїзної частини, що дозволяє розділити потік автомобілів за складом (додаткові смуги на підйомах, на перетинах в одному рівні) і забезпечує оптимальне завантаження, при якому рух відбувається з досить високими швидкостями;
- підвищення рівності покриття та його зчіпних якостей;
- регулювання швидкості з урахуванням завантаження дороги – підвищує пропускну здатність дороги;
- проектування поєднання елементів плану та поздовжнього профілю, що не викликають різку зміну швидкостей;
- обмеження числа зупинок і стоянок підвищує пропускну здатність дороги;
- реконструкція перетинів в одному рівні або облаштування перетинів в різних рівнях;
- вибір засобів регулювання, що забезпечують раціональний режим руху;
- забезпечення водіїв повною інформацією про умови руху по маршруту;
- поліпшення роботи дорожньо-експлуатаційної служби, особливо взимку;
- розвиток міських територій, розподіл місць прикладання праці, створення компактної і щільної забудови з метою скорочення відстаней і зміни транспортних систем;
- облаштування парковок на тротуарах;
- установка знаків «Обмеження мінімальної швидкості»;
- будівництво пішохідних переходів в різних рівнях;
- реконструкція та будівництво транспортно-пересадочних вузлів, нових підходів до великих транспортних об'єктів: залізничних станцій, річкових портів і пристаней, терміналів для поліпшення взаємодії між різними видами транспорту;
- виділення реверсивних смуг і т.д.

Кожен зацікавлений дотримуватися елементарних, розглянутих вище заходів по підвищенню пропускної здатності доріг, адже вони збільшують швидкість пересувань, знижують витрату палива (фінансова економія), рівень транспортного шуму і загазованості (збільшують чистоту повітря), а значить покращують якість життя нам і майбутнім поколінням.