

БЕЗПЕКА МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ

Хованець Є. О., здобувач вищої освіти 2 СТН курсу спеціальності
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

*Керівники: к.т.н., доцент Комарніцький С. П.,
асистент Мельник В. А.*

Подільський державний аграрно-технічний університет



Перетин кордону чужої держави, а то й кількох країн, завжди пов'язаний з великою кількістю проблем і труднощів. Вантаж може бути підданий чужому протиправному посяганням, пошкоджений або знищений, нарешті, відібраний в порядку конфіскації. Найпростіше уникнути проблем з митними службами інших держав – все, що потрібно зробити власнику – дотримуватися їх правил. Грамотні послуги з митного оформлення допоможуть уникнути неприємностей, пов'язаних з правовими спорами.

Куди складніше забезпечити фізичну безпеку вантажу, особливо якщо він є швидкопсувним. Грамотно обраний транспорт допоможе уникнути механічних пошкоджень. Крім того, буде потрібна упаковка матеріальних цінностей, завдяки якій вони збережуться в незмінному стані. Зберегти товари також допоможе акуратне завантаження і розвантаження, яке повинна проводитись фахівцями.

Але є і куди більш серйозні проблеми. Наприклад, міжнародні перевезення в країнах Азії пов'язані з небезпекою повністю втратити вантаж. Способів втрати безліч, починаючи від відвертого грабунку, поєднаного з викраденням або обмеженням волі водія, і закінчуючи шахрайством. Тому вантажному автомобілю необхідно забезпечити гідну охорону, особливо якщо вантаж становить особливу цінність.

Ще один хороший спосіб захистити компанію від збитків – це застрахувати вантаж. Причому робити це потрібно до того, як автомобіль потрапив в біду. Логістичні схеми передбачають наймання транспортних фірм, і найчастіше перевезення виконує третя особа – субпідрядник. Застрахований вантаж в будь-якому разі не буде втрачено безповоротно, оскільки в крайньому випадку всі збитки його власнику відшкодуються.

Зростаючий з кожним роком обсяг міжнародних перевезень збільшує значення цієї галузі в економіці країни, що в свою чергу передбачає створення умов для комфортного, безпечного і оперативного переміщення різних вантажів через кордон і по території країни.

Сьогодні міжнародні автомобільні перевезення вимагають підвищеного контролю і безпеки на всіх етапах, починаючи від навантаження товарів і закінчуючи грамотним митним оформленням переміщеної продукції. З метою віддаленого моніторингу автопоїздів в даний час активно застосовуються системи супутникового зв'язку, що дозволяють контролювати не тільки місцезнаходження транспортного засобу, а й роботу всіх значущих систем. Установка тривожних кнопок в кабіні водія, наявність системи датчиків, які контролюють роботу двигуна, температуру в рефрижераторі, витрата палива і інші показники – все це підвищує можливості контролю з відповідним збільшенням безпеки і рентабельності міжнародних перевезень.

Головна проблема цієї найважливішої області полягає в необхідності гармонізації законодавства України і країн Європейського Союзу, що дозволить прискорити оформлення вантажів і визначити загальні положення перевезення матеріальних цінностей різного порядку. Існуюча невідповідність правил і стандартів, що регламентують порядок міжнародних автомобільних вантажоперевезень, є серйозним гальмом у розвитку цього сегмента.

Особливо проблема перевезень актуальна в сфері міжнародної доставки небезпечних або великовагових вантажів, правила якої в Україні і країнах ЄС істотно розрізняються за формою і змістом.