

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ СИСТЕМИ МІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Федорович Д. О., студент 3-го курсу спеціальності 275
«Транспортні технології».

Керівник: викладач Антас Н. І.

ВСП Новоушицький фаховий коледж Подільського державного
аграрно-технічного університету



В Україні падіння рівня пасажирських перевезень було викликане браком коштів на підтримку їх нормального функціонування через економічні труднощі, а укомплектованість автотранспортними засобами граничного терміну служби і відсутність фінансування їхньої заміни ще більш загострила ситуацію.

Відповідно система міських пасажирських перевезень розглядається як система що включає підсистеми: маршрутна мережа, транспортні засоби, інфраструктура, персонал.

Підсистема «маршрутна мережа»:

- загальна схема маршрутів;
- раціональний розподіл маршрутів між видами транспорту;
- раціональні режими руху автомобільного пасажирського транспорту загального користування: загальний режим, маршрутне таксі, експресний режим;
- раціональна кількість і розташування зупинок.

Підсистема «транспортні засоби»:

- раціональна кількість транспортних засобів за видами;
- раціональна пасажиро - місткість транспортних засобів;
- технічний стан та зовнішній вигляд транспортних засобів;
- оновлення транспортних засобів.

Підсистема «інфраструктура»:

- стан дорожньої інфраструктури за видами транспорту та організація і регулювання руху;
- інформативність та зовнішній вигляд зупинок;
- виробничо-технічна база підприємств;
- використання елементів інтелектуальної транспортної системи.

Підсистема «персонал»:

- підвищення кваліфікації персоналу;
- психологічний стан персоналу;
- підготовка персоналу;
- зовнішній вигляд персоналу.

Основними задачами, що вирішуються на першому етапі, які пов'язані з вдосконаленням зазначених підсистем є: 1) аналіз та оцінка існуючої системи організації пасажирських перевезень; 2) аналіз та оцінка існуючих маршрутів пасажирського транспорту; 3) визначення базових параметрів транспортної мережі міста; 4) розробка проекту оптимальної транспортної мережі міста; 5) визначення оптимальної кількості та пасажиромісткості транспортних засобів для кожного з видів транспорту; 6) визначення раціональних режимів руху для кожного автобусного маршруту; 7) розробка проекту розвитку пасажирського транспорту загального користування.

Запропонована система підтримки прийняття рішень дозволяє провести вдосконалення маршрутної мережі міських пасажирських перевезень, що в свою чергу дозволить забезпечити необхідний рівень якості перевезень пасажирів міста.

Література

1. Бідняк М. Н. Виробничі системи на транспорті: теорія і практика.
2. Доля В.К. Пасажирські перевезення.
3. Системи підтримки прийняття рішень. – Електроний ресурс.