

МЕТОДИ ОЦІНКИ БЕЗПЕКИ РУХУ НА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРОГАХ

Садовець Д. І., здобувач вищої освіти 1 курсу
ОС «Магістр» спеціальності 275 «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»

Керівники: к.т.н., доцент **Комарніцький С. П.**,
асистент **Мельник В. А.**



Подільський державний аграрно-технічний університет

Одним із найважливіших завдань організації дорожнього руху є забезпечення безпеки руху і високих транспортних якостей автомобільних доріг.

При експлуатації автомобільних доріг, а також при розробці проектів реконструкції існуючих або проектів будівництва нових доріг необхідно виявляти ділянки, що не відповідають вимогам забезпечення безпеки руху, і передбачати заходи з підвищення безпеки руху.

Підвищеною кількістю дорожньо-транспортних пригод та високою ймовірністю появи заторів найчастіше характеризуються ділянки:

- на яких різко зменшується швидкість руху переважно у зв'язку з недостатньою видимістю і стійкістю руху. У цьому випадку при високій інтенсивності і великій швидкості руху можливі наїзди на попереду їдучі транспортні засоби і з'їзди з дороги. Такі ділянки, як правило, мають знижену пропускну здатність;
- у яких який-небудь елемент дороги не відповідає швидкостям руху, забезпечуваним іншими елементами (слизьке покриття на кривій великого радіусу, вузький міст на довгій прямій горизонтальній ділянці, крива малого радіусу в кінці затяжного спуску, звуження дороги, слизькі узбіччя і т.д.). Тут найчастіше відбувається перекидання транспортних засобів або їх з'їзд з дороги;
- де через погодні умови створюється невідповідність між швидкостями руху на них і на решті дорозі (занижене земляне полотно там, де часті тумани, ожеледь, на дорогах, що проходять по північних схилах гір і пагорбів або близько промислових підприємств і т.д.);
- де можливі швидкості, які можуть перевищити безпечні межі (довгі затяжні спуски на прямих, прямі ділянки у відкритій степовій місцевості);
- злиття або перехрещення транспортних потоків на перетинах доріг, з'їздах, приляганнях, перехідно-швидкісних смугах і т.п.

Для виявлення небезпечних ділянок, в межах яких необхідно в першу чергу передбачати заходи щодо забезпечення безпеки руху, можуть бути використані наступні методи: метод, заснований на аналізі даних про ДТП; метод коефіцієнтів аварійності; метод коефіцієнтів безпеки; метод конфліктних ситуацій.

Можливість застосування того чи іншого методу залежить від стадії розробки заходів (обґрунтування заходів для існуючої дороги, проектування реконструкції або нового будівництва), а також від наявності і повноти даних про ДТП на існуючій дорозі.

Методи виявлення небезпечних ділянок на основі даних про ДТП слід застосовувати для оцінки безпеки руху на існуючих дорогах при наявності досить повної і достовірної інформації про ДТП за період не менше 3 - 5 років. При відсутності таких даних, а також для оцінки проектних рішень при проектуванні нових і реконструкції існуючих доріг повинні використовуватися метод коефіцієнтів аварійності, заснований на аналізі та узагальненні даних статистики ДТП, методи коефіцієнтів безпеки і конфліктних ситуацій, які засновані на аналізі графіків зміни швидкостей руху по дорозі.

Для отримання порівнянних даних при аналізі дорожніх умов користуються системою показників – коефіцієнтами відносної аварійності або коефіцієнтами пригод.