

ПРИЧИНИ ЗБІЛЬШЕННЯ АВАРІЙНОСТІ У МІСЦЯХ КОНЦЕНТРАЦІЇ ДТП

Мендришора О. П., здобувач вищої освіти 2 СТН курсу спеціальності
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Керівники: к.т.н., доцент **Комарніцький С. П.**,
асистент **Мельник В. А.**

Подільський державний аграрно-технічний університет



Проблема зниження рівня аварійності на автомобільному транспорті, а також постійно зростаюче число загиблих і поранених в дорожньо-транспортних пригодах, в даний час, є однією з найгостріших соціально-економічних проблем для всіх країн світу, особливо для України, де число загиблих на 10 тис. транспортних засобів в 3-5 разів перевищує аналогічні показники розвинених країн, число загиблих на 100 тис. населення в 1,5-2 рази вище. Особливо складна обстановка склалася з тяжкістю наслідків ДТП, яка в 3-10 разів вище, ніж в країнах розвинутої автомобілізації. Щороку в результаті ДТП більше 10 мільйонів чоловік в світі гинуть і отримують поранення.

Останнім часом намітилася стійка тенденція до підвищення аварійності на автомобільних дорогах і вулично-дорожньої мережі міст. В умовах інтенсивного житлового і культурно-побутового будівництва, постійного приросту населення в містах і його рухливості, збільшення кількості автотранспортних засобів і інтенсивності руху відбувається подальше ускладнення дорожньо-транспортної обстановки. Особливо чітко ця тенденція простежується в містах та населених пунктах. Не випадково тому тут відбувається майже три чверті всіх ДТП в країні.

Постійне збільшення аварійності на автомобільних дорогах і вулично-дорожньої мережі міст можна пояснити рядом причин:

- зростання інтенсивності руху автомобільного транспорту при практично незмінній пропускну здатності вулично-дорожньої мережі;
- складні поєднання геометричних елементів траси в плані і поздовжньому профілі, які порушують рівномірний режим руху транспортних засобів;
- наявність не усунених у встановлені терміни дефектів експлуатаційного стану покриття проїжджої частини та узбіч, технічних засобів організації дорожнього руху та інженерного обладнання автомобільних доріг і міських вулиць, що знижують БДР;
- недостатня відстань видимості проїжджої частини і зустрічних транспортних засобів на кривих в плані та поздовжньому профілі;
- низький рівень утримання автомобільних доріг та вулиць;
- невідповідність параметрів геометричних елементів траси стану покриття та придорожньої обстановці;
- відсутність обладнаних пішохідних переходів в необхідних місцях, що сприяє несподіваній появі пішоходів на проїжджій частині;
- недостатнє фінансування заходів з підвищення БДР.

Характерною особливістю аварійності в містах є висока концентрація ДТП в окремих місцях – місцях концентрації ДТП (МК). За результатами різних досліджень в цих місцях відбувається від 20 до 40 % ДТП, хоча їх протяжність становить 2-5 % протяжності вулично-дорожньої мережі.

Як показує світова практика, виявлення МК, детальне їх вивчення та розробка заходів, спрямованих на підвищення безпеки дорожнього руху (БДР) в них, сприяє різкому зниженню кількості ДТП.

У зв'язку з цим, актуальною на сьогоднішній день є завдання підвищення БДР в містах на основі усунення МК шляхом застосування інженерно-технічних засобів організації та безпеки дорожнього руху, які не потребують виділення великих капітальних вкладень.