

# АНАЛІЗ ТЕНДЕНЦІЙ РОЗВИТКУ ПРОЕКТУВАННЯ АВТОМОБІЛІВ-САМОСКИДІВ НА ШАСІ ВАНТАЖНОГО АВТОМОБІЛЯ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ В УМОВАХ СВІТОВОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ



*Манько Т. Я., студент гр. Маи-61 спеціальності  
133 «Галузеве машинобудування»*

*Керівник: д.т.н., професор Керницький І. С.*

*Львівський національний аграрний університет*

В останні роки світова автомобільна промисловість створила ряд нових взірців машин загального призначення з навантажувально-розвантажувальним обладнанням різної вантажопідйомності і цільового призначення. Проектування таких автомобілів здійснюється за двома основними напрямками.

По-перше, розроблення конструкцій автомобілів загального призначення з навантажувально-розвантажувальним обладнанням на базі серійних автомобілів, які вже випускаються. Це дозволяє при менших затратах випускати автомобілі зі значно покращеними характеристиками на діючих заводах. Створюються автомобілі по принципу уніфікованих сімейств.

По-друге, створюються конструкції принципово нових машин, максимально пристосованих до конкретних технологічних процесів. Питома вага таких машин серед автомобілів загального призначення з навантажувально-розвантажувальним обладнанням відносно невелика. Тим не менше, другий напрямок в розвитку автомобілів має велику перспективу.

Проектування автомобілів по першому принципу сприяє потужності автомобільної промисловості і більш повному задоволенню потреб народного господарства в автотранспортних засобах різноманітного типу призначення. Під час створення автомобілів для сільського господарства особливо доцільна реалізація принципу уніфікованих сімейств. Справа в тому, що сільськогосподарські автомобілі повинні реалізувати надзвичайно широке коло різноманітних транспортно-технологічних задач. У процесі комплектації навісного обладнання у передній, задній або середній частині автомобіля (наприклад, встановивши додаткове обладнання на вантажній платформі або замість неї) машину загального призначення можна перетворити в довільну спеціалізовану машину. У народному господарстві автомобілі марок Mercedes Benz Varjo, Mercedes-Benz, Unimog, ГАЗ, ЗиЛ, Volvo, Renault, MAN, Toyota та ін. є незамінними машинами.

У нових умовах господарювання машини без допоміжного навантажувально-розвантажувального обладнання втрачають ефективність використання, оскільки вони потребують більше часу для навантаження чи розвантаження, при цьому зростає необхідність у спеціальних перевалочних баз і обладнанні. Використання автомобілів-самоскидів дозволяє продуктивніше їх використовувати, особливо при доставці товарів у мережі магазинів, гуртівень, складів.

Виробництво такої металомісткої та дорогої техніки в країні, враховуючи її матеріальні та технічні можливості, є завданням цілком виправданим і реальним.

У нашій державі є необхідні матеріали (чавун, сталь, прокат, спецпрокат), досвід виробництва машин, гідроапаратури, гідромеханічних, механічних і гідрооб'ємних коробок передач, двигунів.

Проектування автомобіля-самоскида на шасі автомобіля загального призначення вирішує актуальність зазначених вище проблем і повністю відповідає вимогам часу.