

ТРАНСПОРТНІ ПРОБЛЕМИ СУЧАСНОГО МІСТА

Кирилюк Н. В., здобувач вищої освіти 2 СТН курсу спеціальності
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

*Керівники: к.т.н., доцент Комарніцький С. П.,
асистент Мельник В. А.*

Подільський державний аграрно-технічний університет



Організація руху в містах включає ряд правових, адміністративних, будівельних і управлінських заходів щодо забезпечення дисципліни руху, пропускнує спроможності і безпеки міського руху. Все, що є в наших містах в області організації руху, орієнтовано на рівень автомобілізації 60-100 авт./1000 жителів. Необхідне коригування наявної нормативно-правової бази та концепції організації міського руху з урахуванням високого рівня автомобілізації.

У сфері правового забезпечення дорожнього руху у нас утворилось кілька білих плям, які роблять малокорисними заходи по організації руху. Це, перш за все, відноситься до мір покарання за порушення Правил дорожнього руху (в першу чергу – це правила паркування, дотримання швидкісного режиму і правила проїзду перехресть). Всі системи управління рухом побудовані на припущенні про високий рівень дисципліни учасників руху. Неадекватність заходів покарання і наслідків від порушення Правил руху на сьогоднішній день є однією з головних причин відсутності дисципліни в дорожньому русі, без якої управляти рухом транспортних потоків практично неможливо.

Організація руху на ВДМ міста в умовах тотальної автомобілізації повинна включати розробку ряду правових актів, нормативно-технічних документів, прийняття рішень і постанов на рівні уряду держави, спрямованих на розвиток вулично-дорожньої мережі, регулювання завантаження і використання ВДМ міста, управління міським рухом. У їх числі в якості першочергових повинні бути прийняті законодавчі акти, що забезпечуватимуть керівництву міст в організації міського руху право: вводити обмеження на автомобільний рух на територіях і магістралях міста; встановлювати штрафні санкції і їх розмір за порушення Правил організації міського руху.

При вирішенні проблеми організації міського руху і управління транспортними потоками в міжнародній практиці широко використовується система інтелектуальної транспортної інфраструктури, яка здатна ефективно управляти існуючою ВДМ доріг з урахуванням її густини і пропускнує здатності.

У всьому світі використання систем інформаційного забезпечення транспорту (Intelligent Transportation Systems, далі ITS) зростає з кожним роком. Під ITS розуміють застосування сучасних технологій зв'язку, управління, комп'ютерного обладнання та програмного забезпечення для покращення ефективності і безпеки роботи наземного транспорту.

Найважливішим і найбільш дороговартісним заходом є розвиток ВДМ міста. В умовах інтенсивної автомобілізації частку вулично-дорожньої мережі в балансі території міст необхідно збільшити із звичних 8-10 до 20%, що вимагає коригування діючих і створення нових нормативних документів і рекомендацій до проектування планування і забудови магістральних вулиць, площ, транспортних вузлів. В першу чергу необхідно передбачити будівництво нових магістралей і перехоплюючих дуг, які дозволять оминати центр міста і території з високим рівнем завантаження рухом. Збільшення щільності ВДМ можливе за рахунок розукрупнення міжмагістральних територій і формування мережі житлових вулиць в районах нової та реконструйованої забудови, розукрупнення комунально-складських і виробничих зон, будівництва позавуличної мережі магістралей. У районах масової житлової забудови необхідно збільшити за рахунок розукрупнення кварталів і мікрорайонів мережу житлових вулиць, що поліпшують не тільки транспортне обслуговування сельбищних територій, але й полегшують проблему парковок ТЗ.