

ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ МІСЬКИХ ДОРІГ

*Дубей О. І., здобувач вищої освіти 2 СТН курсу спеціальності
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»*

*Керівники: к.т.н., доцент Комарніцький С. П.,
асистент Мельник В. А.*

Подільський державний аграрно-технічний університет



Проблема аварійності на автотранспорті набула особливої гостроти в останнє десятиліття у зв'язку з невідповідністю існуючої дорожньо-транспортної інфраструктури потребам суспільства і держави в безпечному дорожньому русі, недостатньою ефективністю функціонування системи забезпечення безпеки дорожнього руху, вкрай низькою дисципліною учасників дорожнього руху.

Дорожньо-транспортні аварії завдають економіці країни значної шкоди, що становить в останні 4 роки 2,2...2,6 відсотка валового внутрішнього продукту країни.

Основними видами дорожньо-транспортних пригод в Україні є наїзд на пішохода, зіткнення, перекидання, наїзд на перешкоду, наїзд на транспортний засіб. Понад три чверті всіх дорожньо-транспортних пригод пов'язані з порушеннями Правил дорожнього руху водіями транспортних засобів. У кожній восьмій пригоді винен водій, який перебував у стані сп'яніння. Близько третини всіх подій пов'язані з неправильним вибором швидкості руху. Кожен сьомий водій, який скоїв дорожньо-транспортну пригоду, не має права на керування транспортним засобом. Внаслідок виїзду на смугу зустрічного руху відбувається близько 13 відсотків дорожньо-транспортних пригод. Аварійність збільшується з вини водіїв транспортних засобів, що належать фізичним особам. Питома вага цих пригод перевищує 80 відсотків пригод, скоєних з вини водіїв. Дві третини всіх подій через порушення Правил дорожнього руху водіями відбувається водіями легкових автомобілів.

Найбільш численною і найвразливішою групою учасників дорожнього руху є пішоходи. За останні 8 років чисельність пішоходів, які загинули в дорожньо-транспортних пригодах, збільшилася на 30 відсотків. Вкрай низька дорожньо-транспортна дисципліна учасників дорожнього руху є одним з найбільш істотних факторів, що впливають на стан аварійності в країні.

У зв'язку зі сформованою ситуацією необхідно реалізувати наступні заходи:

- продовження робіт по організації руху транспорту та пішоходів, в тому числі впровадження комплексних схем і проектів організації дорожнього руху та автоматизованих систем управління рухом магістрального, районного та загальноміського значення, розширення обсягу робіт з будівництва підземних і надземних пішохідних переходів;
- продовження робіт по створенню сучасних контрольних приладів і технічних систем нового покоління для переоснащення служби патрульної поліції Міністерства внутрішніх справ України;
- проведення кампаній, спрямованих на формування в учасників дорожнього руху стійких стереотипів законослухняної поведінки
- підвищення ролі громадських об'єднань і організацій в проведенні профілактичних робіт;
- вдосконалення робіт з профілактики дитячого дорожньо-транспортного травматизму;
- вдосконалення форм і методів контрольної-наглядової діяльності, спрямованої на дотримання учасниками дорожнього руху встановлених нормативів і правил;
- вдосконалення форм і методів міжнародного співробітництва з проблем безпеки дорожнього руху.