

## ЛОГІСТИЧНІ ПІДХОДИ В ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ

Домніцак В. С., здобувач вищої освіти спеціальності  
275 “Транспортні технології (на автомобільному транспорті)”

Керівник: к.т.н., доцент Фірман Ю. П.

Подільський державний аграрно-технічний університет



Використання досягнень логістики на транспорті є запорукою підвищення ефективності вітчизняного транспортного комплексу та активізації його інтеграції в світову транспортну систему. Слід зазначити, що в останні роки транспорт, володіючи колосальним стратегічним ресурсом, виконує базову функцію в потокових процесах.

Сьогодні як ніколи актуальні завдання збільшення обсягів перевезень, підвищення економічної ефективності діяльності численних вітчизняних вантажних і пасажирських перевізників та експедиторів. І не тільки на внутрішніх лініях. Як свідчить зарубіжний досвід, якісного стрибка в транспортній сфері можна досягти лише за рахунок використання нових технологій забезпечення процесів перевезень, що відповідають сучасним вимогам і високим міжнародним стандартам, зокрема, за рахунок розширення освоєння логістичного мислення і принципів логістики. Адже за своєю суттю транспортна логістика як нова методологія оптимізації та організації раціональних вантажопотоків, і обробки в спеціалізованих логістичних центрах дає змогу забезпечувати підвищення ефективності таких потоків, зниження непродуктивних втрат і витрат, а транспортникам – бути сучасними, максимально відповідати запитам все більш вимогливих клієнтів і ринку.

Які переваги отримують вітчизняні транспортні підприємства, що використовують логістику в своїй практиці? Вони досягають більшої стабільності, передбачуваності, конкурентоспроможності, технологічності в перевезеннях, в тому числі і в сфері експорту транспортних послуг.

У перспективі саме логістика дасть можливість багатьом вітчизняним транспортним підприємствам поправити свої фінансові справи на внутрішньому і зовнішньому ринках, підвищити рейтинг, обсяги перевезень і, нарешті, позбутися від принизливої ролі субпідрядників провідних іноземних фірм там, де їх можливості набагато вищі.

Впровадити і освоїти нові транспортні коридори – один із шляхів збільшення частки перевезень вітчизняних перевізників на транспортному ринку. Попит на експорт транспортних послуг у світі до 2030 р. може досягти показника в 12-15 млрд дол. на рік. Бути готовим запропонувати конкурентні, більш вигідні умови потенційним клієнтам на настільки перспективному ринку – важлива завдання, яке потрібно вирішувати вже сьогодні. Іноземні перевізники при використанні ними відповідних українських коридорів в порівнянні з традиційними окружними маршрутами можуть отримувати економію до 600 дол. за контейнер і до 50 тис. дол. за авіарейс – це дуже важливий аргумент на користь транзитів через Україну.

Що слід зробити для більш ефективного використання логістики? Необхідно вдосконалювати законодавчу і нормативно-правову базу, уточнити і скорегувати транспортно-митні механізми і процедури оформлення вантажів при перетині кордонів, а також механізми забезпечення оптимальних наскрізних тарифних ставок перевезень.

Кардинальних змін вимагають термінальні технології та технічна база, що використовуються при обслуговуванні сучасних міжнародних транспортних потоків. Йдеться про ідентифікацію функцій головної ланки «коридорної» системи вантажопотоків в сучасній концепції – логістичних центрів всіх рівнів і вантажних терміналів.