

# УДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМИ ІНЖЕНЕРНО-ТЕХНІЧНИХ РІШЕНЬ ДЛЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРОГАХ МІСТА



Демчук В. Р., здобувач вищої освіти 2 курсу СТН спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Керівник: д.т.н., доцент Шелудченко Л. С.

Подільський державний аграрно-технічний університет

Автомобільні дороги – важлива ланка загальної транспортної системи країни, без якої не може функціонувати ні одна галузь народного господарства, яка об'єднує між собою населені пункти та окремі об'єкти та призначена для руху транспортних засобів.

Планувальна організація території м. Кам'янець-Подільський дозволяє створити цільову вуличну модель розвитку території міста відповідної просторової системи, що дозволить з'єднати всі функціональні зони міста та зменшити рівень забруднення атмосферного повітря забруднюючими речовинами, які викидаються транспортними засобами і викид яких залежить від режиму руху транспортних засобів на автошляхах міста.

В період з вересня 2018 року по квітень 2019 нами було визначено інтенсивність руху транспортних засобів на основних автошляхах м. Кам'янець-Подільський та в подальшому встановлений рівень забруднення атмосферного повітря (рис1). Таким чином, найбільш інтенсивний рух автотранспортних засобів в м. Кам'янець-Подільський спостерігається на проспекті Грушевського, Хмельницькому шосе та на вул. Князів Коріатовичів; найменша кількість автотранспортних засобів на вул. Папаніна та на вул. Замкова оскільки вони знаходяться на території історико-архітектурного заповідника та мають певні обмеження в русі

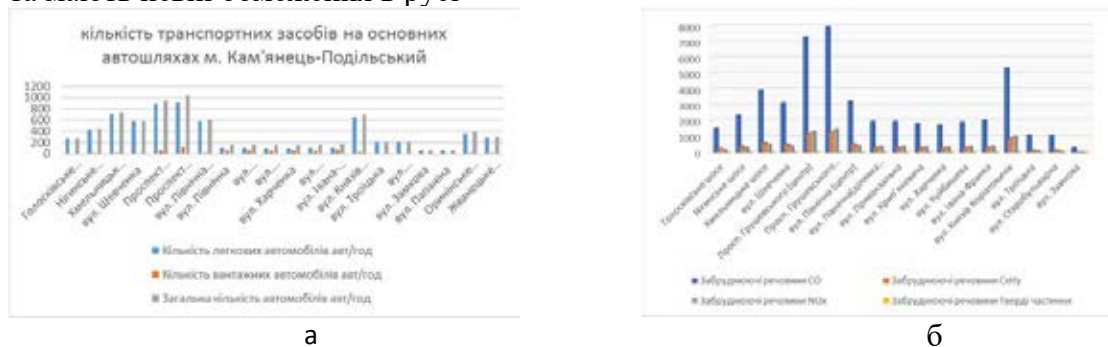


Рис.1. а – інтенсивність руху автотранспортних засобів; б – рівень забруднення повітря

Насичення автотранспортного потоку міста в даній зоні великою часткою вантажних автомобілів пояснюється відсутністю об'їзної дороги в напрямку сполучення «Хмельницький – Чернівці», «Житомир – Чернівці» та здійснює свій негативний вплив. Оскільки саме ця територія міста має найбільше транспортне навантаження, то збільшення частки вантажних автомобілів в транспортному потоці до 40% призводить до ускладнення руху, утворення заторів, частой зміни режиму руху транспортних засобів, руйнування конструкції автомобільної дороги і як наслідок до збільшення кількості викидів забруднюючих речовин.

## Літературні джерела

1. Шелудченко Л. С., Вознюк С. В. Оцінка впливу дорожньо-транспортного комплексу на якість атмосферного повітря м. Кам'янець-Подільський. *Міжгалузевий науково-практичний журнал "Проблеми науки"*. Київ: ЦНТІ № 9-10(177-178)/2015, 2015. С. 81-87.