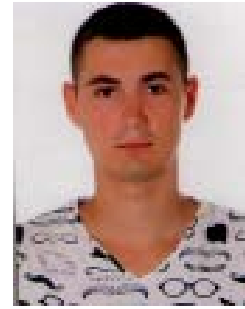


КЛЮЧОВІ КОНЦЕПТУАЛЬНІ ОЗНАКИ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ МАЙБУТНЬОГО

Данилюк М. В., здобувач вищої освіти 2 СТН курсу спеціальності
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

*Керівники: к.т.н., доцент Комарніцький С. П.,
асистент Мельник В. А.*



Подільський державний аграрно-технічний університет

- надшвидке наземне та підземне транспортування (hyperloop);
- особистий авіаперевізник – «літаючі автомобілі», «літаючі таксі»;
- безшовні транспортні мережі – мультимодальність, інтермодальність (інтермодальні мега-хаби для підтримки інтермодальності для пасажирів, інтермодальні мега-хаби (пересадочні вузли), що інтегрують нові сервіси мобільності, розвиток універсального мультимодального сервісу в місті, плавна інтеграція служб мобільності для мінімізації часу перевезення та збільшення кількості перевезених пасажирів);
- автоматизація (автономні автомобілі, що працюють без прямого керування водієм, автономні транспортні засоби для підвищення безпеки та ефективності, ланцюжок транспортних засобів – «автопоїзд», автоматичні поїзди, дистанційний контроль поїздів в автоматизованій системі без машиністів, автономні судна);
- електрифікація (електромобілі наступного покоління, міські електричні автобуси для громадського користування, електровози для вантажних перевезень, зарядна інфраструктура для електромобілів, зарядка електромобілів під час руху, навантаження на вантажні автомобілі з візками або інші форми постійного електричного з'єднання, повністю електричні повітряні судна, що працюють з новим паливним розчином на основі електрики, гібридні і електрифіковані поромі і суди в портах – поліпшення, необхідні для забезпечення більш тривалих електрифікованих маршрутів і більш високих навантажень);
- міні електротранспортні засоби, розроблені для використання в міських умовах;
- розумне використання часу в дорозі (використання часу в дорозі, вивільненого через відсутність водіння, через розвиток автономних транспортних засобів);
- спільна мобільність, мобільність на вимогу, МaaS (обмін автомобілями та іншими ТЗ замість їх покупки в майбутньому, перехід від моделей володіння до використання послуг для перевезення людей і товарів). МaaS має на увазі: транспорт споживається як послуга для певних видів подорожей; надання через єдину платформу, об'єднуючу всі варіанти режимів поїздок; логістику, яка дозволяє окремим користувачам вибрати свого постачальника логістичних послуг, замість того, щоб отримувати їх через логістичний сервіс свого продавця; комплексний підхід до забезпечення безпеки, безшовні перевірки;
- ланцюги (колони) швидкісних транспортних засобів, що працюють на виділених дорогах і смугах, щоб об'єднати потужність і швидкість легкорельсового транспорту з гнучкістю і більш низькою вартістю автобусних систем;
- спільне використання (залучення приватного транспорту для транспортування товарів і пасажирів в попутних транспортних засобах);
- міська крос-модальна логістика (міська логістика, яка використовує всі види транспорту, міські поставки з найбільш ефективним режимом в залежності від маршруту і профілю вантажу, використання невеликих електричних мікроавтобусів, електричних велосипедів або триколісних велосипедів для доставки на останньому/першому кілометрі для зменшення шкідливих викидів в атмосферу);
- персональні мобільні міні транспортні засоби з простими і швидкими режимами, персональні мобільні пристрої, такі як Segway і електричний скейтборд; скорочення використання традиційних видів транспорту на короткі відстані.