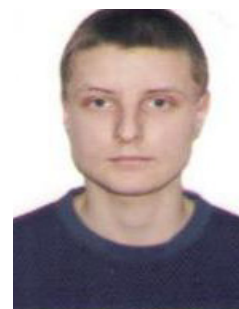


# АНАЛІЗ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ МІНІ-КІЛЬЦЕВИХ РОЗВ'ЯЗОК

Гедзь Р. В. студент 4-го курсу спеціальності  
275 «Транспортні технології»

Керівник: викладач **Козак В. П.**

ВСП Новоушицький фаховий коледж Подільського державного  
аграрно-технічного університету



В практиці організації дорожнього руху на автомобільних дорогах одним з найефективніших заходів щодо зменшення кількості ДТП та негативних наслідків від них є організація кільцевих розв'язок, внаслідок зменшення кількості конфліктних точок і зниження швидкості руху транспортних засобів на такого типу розв'язках.

Метою даної роботи є проведення аналізу світового досвіду щодо використання міні-кільцевих розв'язок для підвищення рівня безпеки дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міст, а також основних критеріїв, що використовуються для оцінювання ефективності функціонування міні-кільцевих розв'язок.

## **Недоліки:**

1. Для обладнання кругових перехресть зазвичай необхідно більше площі, ніж для звичайних.
2. Організація потоку пішоходів і велосипедистів ускладнюється, так як зазвичай немає світлофорів. Від цих груп учасників дорожнього руху вимагається особлива увага.
3. Час очікування в «години пік». При щільному потоку машини не можуть в'їхати на круг, це призводить до заторів на в'їздах.
4. Збільшення ризику перевертання автотранспорту з високим центром ваги через перевищення швидкісного режиму.
5. Імовірність виникнення конфліктної ситуації, якщо з різних в'їздів на перехрестя встановлені різні дорожні знаки.

## **Переваги:**

1. Підвищена безпека руху – досягається зниженням швидкості.
2. Пропускна спроможність – пропускна спроможність вища ніж звичного перехрестя з світлофорами, тому що немає фази «червоний для всіх».
3. Час очікування – порівняно з простими перехрестями нижчий, оскільки кругове перехрестя зазвичай не має світлофорів і не потрібно чекати зеленого світла.
4. Інші переваги – кращий екологічний баланс і зменшення затрат на утримання (немає світлофорів).

Висновки. 1. Зарубіжний досвід застосування міні-кільцевих розв'язок свідчить про їх високу ефективність як засобу підвищення безпеки руху. 2. Додаткових досліджень потребують особливості проектування міні-кільцевих розв'язок із встановленням розрахункових параметрів. 3. В якості кількісної оцінки пропускної здатності міні-кільцевої розв'язки використовується такий показник як пропускна здатність входу на розв'язку.

## **Список використаних джерел**

1. Стратегія підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року [Електронний ресурс] Офіційний веб-портал Верховної Ради України.
2. Топ-8 причин ДТП в Україні [Електронний ресурс] Офіційний сайт 24-го каналу. – Режим доступу : [https://24tv.ua/ru/top8\\_prichin\\_dtp\\_v\\_ukraine\\_infografika\\_n772359](https://24tv.ua/ru/top8_prichin_dtp_v_ukraine_infografika_n772359).
3. Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року [Електронний ресурс] Офіційний сайт Міністерства інфраструктури України. – Режим доступу : <https://mtu.gov.ua/projects/137>