

ОЦІНКА ВПЛИВУ СИСТЕМИ «АВТОМОБІЛЬ-ДОРОГА-ДОВКІЛЛЯ» НА НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ

Гвоздевський В. В., здобувач вищої освіти магістратури спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Керівник: д.т.н., доцент Шелудченко Л. С.

Подільський державний аграрно-технічний університет



Концепцією реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування згідно розпорядження № 432-р Кабінету Міністрів України від 31.03.2015 р. визначено зокрема, що "... Забезпечення розвитку мережі автомобільних доріг та поліпшення їх транспортно-експлуатаційного стану є необхідною умовою для подальшого соціально-економічного розвитку держави і суспільства». Середньорічне підвищення рівня інтенсивності дорожнього руху на основних магістральних автомобільних дорогах ... досягає 20%. Проте слід відмітити, що із зростанням кількості автомобілів, при практично незмінній щільності автомобільних доріг, відбувається не лише значне навантаження на автомобільну дорогу, а й на навколишнє середовище. Тому питання забезпечення екологічно безпечного функціонування системи «автомобіль-дорога-довкілля» залишається актуальним у сьогоденні та потребує вирішення.

Мета роботи: обґрунтування системи заходів спрямованих на забезпечення екологічно безпечного функціонування моделі «автомобіль-дорога-довкілля».

Зростання світового автопарку (рис. 1а) неминуче призводить до збільшення частки забруднення (рис. 1б) навколишнього середовища автотранспортним комплексом, яке нині досягає 15 % щодо загального обсягу викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

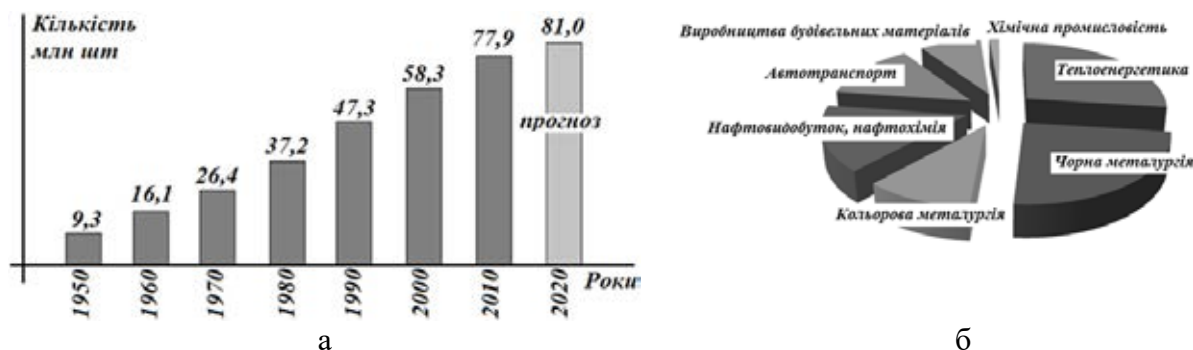


Рис. 1. Динаміка чисельності автотранспорту та частка викидів ЗР в атмосферне повітря

Отже, основними факторами впливу автотранспортних потоків на рівень забруднення навколишнього середовища є: склад, інтенсивність, швидкість та прискорення руху автотранспортних засобів, технічний рівень та експлуатаційний стан використовуваних автомобілів, обсяги перевезень та номенклатура вантажів, маршрути, екологічна раціональність та технічний стан автошляхової мережі, конструкція автомобільних доріг тощо.

ЛІТЕРАТУРНІ ДЖЕРЕЛА

1. Шелудченко Л. С., Замойський С.М. Управління екологічною безпекою в умовах функціонування автодорожньої мережі. Збірник наукових праць XVII Міжнародної науково-технічної конференції «Проблеми екологічної безпеки». Кременчук: КрНУ, 2019. С. 92-96.