

РЕЗУЛЬТАТИ ДРСЛІДЖЕННЯ ТАРУВАННЯ ДАТЧИКА РІВНЯ ПАЛИВА ДУ-05

Худавердян Г. А., студент факультету механіки та енергетики

Керівник: к.т.н. Сукач О. М.

Львівський національний аграрний університет



Тарування бака проводиться для виключення впливу геометричних особливостей конструкції бака на результати вимірювання датчика в процесі експлуатації.

До початку тарування датчик повинен бути відкалібрований відповідно до вимог, встановлених і закріпленій на баку в штатному положенні.

Тарування бака транспортного засобу проводять з використанням тієї ж рідини, в якій датчик буде експлуатуватися. В процесі роботи датчик підключали до штатного джерела живлення та персонального комп'ютера для передачі, відображення або реєстрації рівня відповідно до схемою підключення.

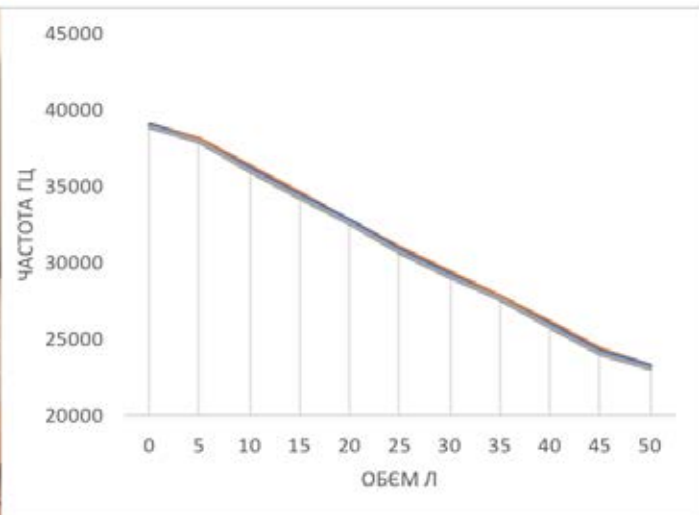


Рисунок - Тарування датчика рівня на різних видах палива

З огляду на результати випробувань покази датчика рівня палива можуть різнитись на 0,55 %. У першому випадку використовувалося паливо Pulls Diesel (0 °C) діапазон вимірювань частоти якого знаходився в межах 39081-23339 Гц. У другому випадку використовувалося паливо Pulls Diesel (30 °C) діапазон вимірювань частоти якого знаходився в межах 38978-23236 Гц. У третьому випадку використовувалося паливо Pulls Diesel Arctica (0 °C) діапазон вимірювань частоти якого знаходився в межах 38876-23134 Гц.