

# УДОСКОНАЛЕННЯ КАРТОПЛЕЗБИРАЛЬНОГО КОМБАЙНА

Мельник О. С., здобувач вищої освіти спеціальності  
208 «Агроінженерія»

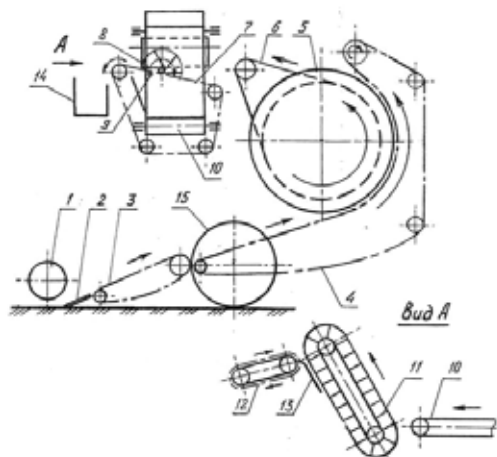
Керівник: викладач спецдисциплін, спеціаліст II категорії  
Костюченко С. М.

Коледж Подільського державного аграрно-технічного університету



При розгляді конструкцій картоплезбиральних машин та сепаруючих пристроїв, мною запропонована технологічна схема картоплезбирального комбайна-навантажувача із відцентрово-віджимним сепаратором, який складається із барабана з пружно-еластичною поверхнею, пруткового елеватора, що охоплює барабан, та виконує три операції: руйнує грудки, сепарує ґрунт і переміщує ворох вгору.

Комбайн працює наступним чином: Копіювальний коток 1 перекочується у міжрядді двох суміжних грядок, копіюючи їх і забезпечуючи встановлену глибину підкопування. Лемеші 2 підкопують два рядки картоплі і передають бульбоносну масу на прутковий елеватор 3, де частина ґрунту просівається, а залишок не просіяної маси поступає на другий прутковий елеватор 4 із відцентровою сепарацією на ділянці згину прутковим полотном направляючих реборд 5 барабана. На барабані розміщене стрічкове полотно завантажувального транспортера 6. Бульби і гичка піднімаються між полотном транспортера та елеватором, поступаючи на верхню вітку транспортера 6. На ділянці охоплення прутковим полотном реборд проходить ефективна відцентрова сепарація ґрунту. Бульби з гичкою подаються на рідкопрутковий гичковідділяючий транспортер 7, де проходять між прутками, а гичка зависає на них і, проходить під гичкоприжимним бітером 8, прижимається еластичними лопатями. При цьому бульби відокремлюються від гички відривним прутком 9 і поступають на поперечний транспортер, а гичка падає на направляючий щиток 14.



Потім бульби попадають на лопатевий піднімаючий транспортер 11 і на сепаруючу гірку 12, по якій скочуються в кузов транспортного засобу.

Запропонована конструкція картоплезбирального комбайна дозволить покращити якість сепарації бульбоносного пласта на важко суглинкових ґрунтах, підвищить продуктивність роботи агрегату, зменшить кількість обслуговуючого персоналу.