

Останнє зауваження є надзвичайно важливе для теперішнього стану українських підприємств. Це зумовлено тим, що на них відсутні вільні кошти, які потрібні для тривалого освоєння інноваційних проектів. Тому може скластись така ситуація, що навіть надзвичайно перспективний інноваційний проект (з позицій менеджменту або маркетингу), але який потребує тривалого періоду освоєння, може привести до банкрутства підприємства. І, навпаки, запропонував відремонтувати існуючі основні засоби, а не купувати нові (цей захід ніяк не можна розглядати з позицій менеджменту як інноваційний) можна на підприємстві отримати прибуток.

Список використаних джерел

1. Завлин, П.Н. Оценка эффективности инноваций [Текст] / П. Н. Завлин, А. В. Васильев. – С.-Пб. : Издательский дом «Бизнес-пресса», 1998. – С. 216.
2. Drucker, Peter F. Innovation and Entrepreneurship : Practice and Principles [Текст] / P. Drucker. – New York : Harper and Row Publishers, 1985.
3. Великий тлумачний словник сучасної української мови [Текст] / За ред. В. Т. Бусел – Київ, Ірпінь. – Перун, 2005. – С. 1728.
4. Скворцов, І. Б. Капіталізація підприємства на засадах інноваційного розвитку [Текст] : монографія / І. Б. Скворцов, Л. П. Гринаш. – Львів : Видавництво «Посвіта», 2013. – С. 208.



УДК 338.46(477.8)

Бугайчук Наталія
аспірант
Львівська комерційна академія
м. Львів

СПЕЦИФІКА РОЗВИТКУ СОЦІАЛЬНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИКОРДОННИХ ТЕРИТОРІЙ

Анотація

У статті охарактеризовані негативні наслідки погіршення стану соціально-побутового комплексу прикордонних районів Західного регіону України та вказано на необхідність реформування його інфраструктури за визначеними автором пріоритетними напрямками.

Ключові слова: *прикордонні території, інфраструктура, ринок, соціально-побутовий комплекс.*

Рівень розвитку соціально-побутового комплексу прикордонних територій західних регіонів України залишається незадовільним через недостатній рівень розвитку інфраструктури ринку соціально-побутових послуг, відсутність належного державного фінансування відповідних проектів тощо. Як наслідок, рівень незадоволеності громадян отримуваними соціальними послугами

залишається стабільно високим, а інтеграція вразливих груп населення в суспільстві надалі уповільнюється. Отже, існує об'єктивна необхідність розробки та реалізації заходів щодо реформування соціально-побутового комплексу у коротко- та довгостроковій перспективі.

Розділ 1. Зауважимо, що погіршення стану соціально-побутового комплексу прикордонних районів призвело до виникнення проблем якісного розвитку сектору житлового будівництва, зниження пропускної здатності прикордонної інфраструктури, комунікацій, низьких темпів розвитку транспортної системи, фізичного зношення мереж водопостачання та водовідведення, погіршення матеріальних умов життя населення.

Розділ 2. Таким чином, незважаючи на високі показники введення в експлуатацію житла (у Івано-Франківській області у першому півріччі 2014 р. було введено в експлуатацію 23,8 % від загального обсягу житла, у Львівській області – 34,1 % (на 10,9 % більше аналогічного періоду 2012 р.), у більшості прикордонних районів західних регіонів держави близько 12,6 % від загального обсягу житла введено згідно з тимчасовим порядком прийняття в експлуатацію будинків, побудованих без дозволу на виконання будівельних робіт [1]. Високі показники введення у 2013 р. в експлуатацію житла супроводжувалися такими негативними аспектами: зменшенням в період 1995-2013 рр. кількості сімей, які одержали житло, у 10-20 разів та зменшенням житлової площі, обладнаної водопостачанням і водовідведенням. 80% територій сільської місцевості та сільських господарств прикордонних територій обходяться без інженерних об'єктів обслуговування, інфраструктури водопостачання та водовідведення.

Зазначимо, що впродовж останніх років технічний стан мереж водопостачання та водовідведення невпинно погіршується. У зв'язку з негативними тенденціями технічного стану водогінних мереж підвищився рівень втрат та не облікованих витрат води. Відтак, вирішити проблеми інфраструктури водопостачання і водовідведення можливо лише шляхом розширення інноваційного процесу та комерціалізації новітніх розробок у цій сфері, що, в свою чергу, потребує формування ефективного механізму державної підтримки інноваційного підприємництва загалом та соціально-побутовій інфраструктурі, зокрема [2, с. 88-89].

Специфіка інфраструктури прикордонних територій зумовлюється її транзитною здатністю та характеризується високою пропускною здатністю прикордонної інфраструктури, комунікацій, можливостями обслуговування великих потоків людей, товарів, вантажів, сприятливістю транспортного сполучення, залізничних мереж, автострад та газопроводів, наявністю відносно розвиненої транспортної інфраструктури в гірських прикордонних районах Західного регіону України. Таким чином, кількість перевезень вантажів автомобільним та залізничним транспортом з 1995 р. до 2014 р. у зменшилася у 2,5-4,5 разів відповідно у Львівській, та Івано-Франківській областях; зменшення кількості перевезень пасажирів автомобільним транспортом у 2012-2013 рр. склало 15,8 % у Львівській, 2,4 % - Івано-Франківській, 4,7 % - Закарпатській та 3,1 % - Волинській.

Додамо також, що явища занепаду інфраструктури телекомунікацій на

прикордонних районах загострюються, а інвестиційне забезпечення державної політики щодо сільських територій є недостатнім. Так, у порівнянні з 2012 р., у 2013 р. на 9,6% обсяг інвестицій у сфері інформації та телекомунікацій знизився до 3,98 млрд. грн. (Львівська область отримала лише 9% інвестицій у телекомунікації, тобто 358,2 млн. грн., що свідчить про недофінансування, зокрема, розвитку телекомунікацій у сільських прикордонних територіях у порівнянні з міськими) [3]. У той же час, кількість засобів телефонного зв'язку (телефонних апаратів) у 2012 - 2013 рр. у досліджуваному регіоні зменшилася на 4 - 7 %, зокрема у сільській місцевості на 3 - 9%, забезпеченість домашніми телефонними апаратами зменшилася на 4 - 11 % (рис. 1).

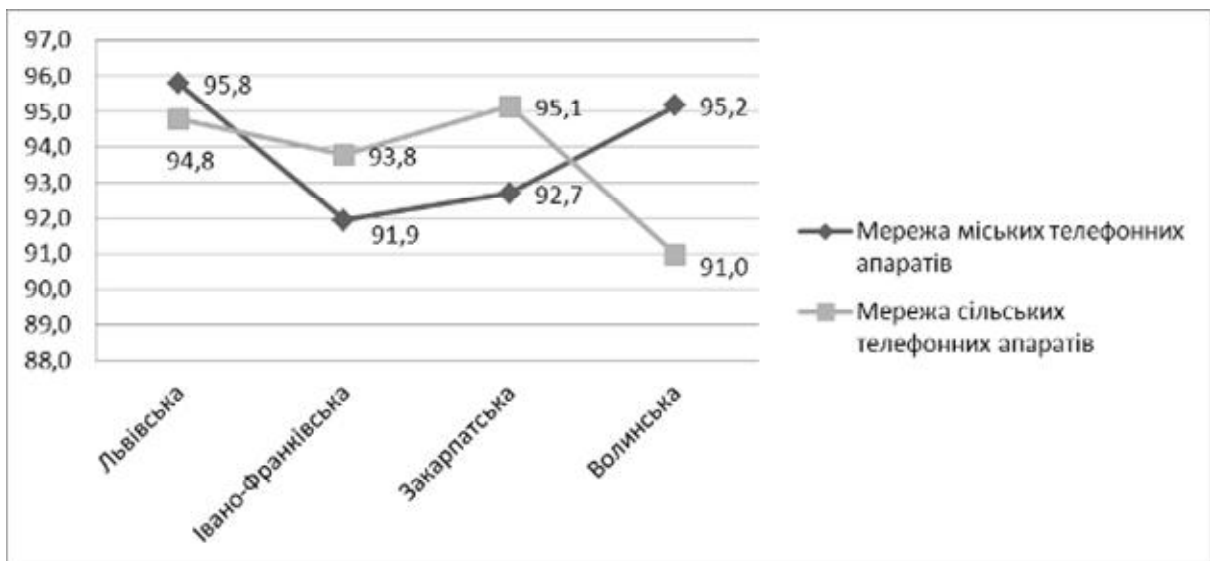


Рис. 1. Розвиток мережі міських та сільських апаратів телефонного зв'язку у 2013 р.

Розраховано авторами на основі даних Головного управління статистики Волинської, Закарпатської, Івано-Франківської та Львівської областей [4-7].

Інтенсивний розвиток сфери “човникової” торгівлі спричиняє швидкі темпи формування тіньових ринків праці, активізацію нелегальної торгівлі з метою заробітку. Так, згідно даних Львівської регіональної митниці, у прикордонних районах Львівської області у дрібній та більш організованій “човниковій” торгівлі з Польщею зайнято близько 200 тис. осіб, а товарооборот становить понад 10 млн. дол. США на рік [8]. У 24 прикордонних районах Західного регіону України співвідношення обсягів контингентів необлікованих зайнятих складала 1:4, тоді як чисельність “човників” складає від 350 до 675 тис. осіб. У сільській місцевості майже вдвічі більший відсоток людей, що займаються прикордонною торгівлею, віком від 61 року і більше; найбільший відсоток молоді, залученої до прикордонної торгівлі, спостерігається у великих містах прикордонних районах; понад 70 % зайнятих прикордонною торгівлею мають вищу і неповну вищу освіту. Посилення мотивації до нарощування обсягів прикордонної торгівлі обумовлене тим, що у малих містах та сільській місцевості дохід мешканців від прикордонної торгівлі значно вищий від

основного заробітку [9].

Наостанок додамо, що зважаючи на окреслені негативні аспекти та перешкоди функціонування соціально-побутового комплексу на прикордонних територіях Західного регіону України пріоритетними напрямами та засобами розвитку видається доцільним визначити реформування інфраструктури соціально-побутового комплексу шляхом: забезпечення відділами будівництва та архітектури райдержадміністрацій збільшення введення обсягів індивідуального житлового будівництва; вжиття заходів щодо збільшення переліку об'єктів будівництва, в яких може придбаватися житло; підвищення рівня екологічності та енергоефективності транспортних засобів, забезпечення розвитку інфраструктури галузі автомобільного транспорту; забезпечення доступу споживачів до універсальних послуг поштового; забезпечення легалізації "човникової" торгівлі, через створення у малих містах та прикордонних районах спеціалізованих ринків для продажу товарів, агропромислових агломерацій виробництва, заготівлі, переробки та продажу сільськогосподарської та іншої продукції.

Список використаних джерел

1. Введення в експлуатацію житла за квартал зросло на 11% [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://economics.unian.ua/realestate/918408-vvedennya-v-ekspluatatsiyu-jitla-za-kvartal-zroslo-na-11.html>.
2. Шкінь, О. М. Інноваційні напрями модернізації системи централізованого водопостачання і водовідведення в Україні [Текст] / О. М. Шкінь // Науковий вісник ЧДІЕУ : Серія 1, Економіка : збірник наукових праць. – Чернігів : ЧДІЕУ, 2012. – № 1(13). – С. 87–91.
3. Лопата, О. О. Вплив стану інфраструктури Львівської області на розвиток її транскордонного співробітництва [Електронний ресурс] / О. О. Лопата. – Режим доступу : <http://www.academia.edu/5796470/Stattja>.
4. Головне управління статистики у Волинській області // Інтернет-ресурс / Режим доступу : <http://www.lutsk.ukrstat.gov.ua/>.
5. Головне управління статистики у Закарпатській області // Інтернет-ресурс / Режим доступу : <http://www.uz.ukrstat.gov.ua/>.
6. Головне управління статистики у Івано-Франківській області // Інтернет-ресурс / Режим доступу : <http://www.ifstat.gov.ua/>.
7. Головне управління статистики у Львівській області // Інтернет-ресурс / Режим доступу : <http://lv.ukrstat.gov.ua/>.
8. Васильців, Т. Напрями детінізації економіки в малих містах та на сільських територіях України [Електронний ресурс] / Т. Васильців, О. Радіца. – Режим доступу : <http://old.niss.gov.ua/monitor/May2009/4.htm>.
9. Іляш, О. І. Щодо підвищення ефективності регулювання ринку праці у прикордонних районах західних регіонів України. Аналітична записка // О. І. Іляш : [Електронний ресурс] – Режим доступу : <http://www.niss.gov.ua/articles/1293/>

