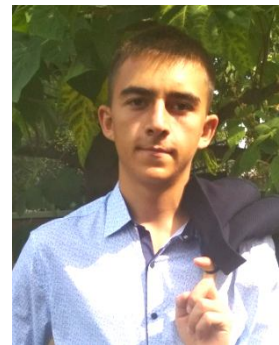


ЗАСОБИ БЕЗПЕКИ СУЧАСНИХ АВТОМОБІЛІВ

Стецюра Д., студент 3 курсу, спеціальність
«Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка»

Керівник: Гринчук О.Д.
Вінницький технічний коледж



З кожним роком кількість автомобілів збільшується. На дорогах виникають затори і труднощі в керуванні. Volvo Car Corporation зробила ще один вагомий крок, щодо автономного керування – самокерування автомобіля – демонструючи нову систему допомоги керування в заторах. Нова система, при якій автомобіль автоматично рухається за транспортним засобом попереду у заторі при швидкості до 50 км/год. «Дана технологія перетворює водіння на більш спокійним при русі у монотонних заторах. Система пропонує безпечне керування без докладання зайвих зусиль при надто повільному русі», говорить Пітер Мертенс (Peter Mertens), старший віце-президент з досліджень і розвитку Volvo Car Corporation. Система допомоги керуванню в заторах є значним удосконаленням сучасного адаптивного круїз-контролю та функції утримання в смузі руху, яку було представлено в абсолютно новому Volvo V40. Водій самостійно активує систему допомоги керування в заторах, натисканням кнопки. В активованому режимі, двигун, гальма та рульове управління реагують автоматично. Адаптивний круїз – контроль забезпечує безпечне, комфортне керування автоматично підтримуючи встановлену відстань до транспортного засобу, який рухається попереду, в той же час рульове управління потребує контролю. «Автомобіль рухається в тій же смузі, що і транспортний засіб попереду. Проте відповідальним завжди залишається водій. Тому він чи вона в будь-який час можуть повернути собі контроль над автомобілем», говорить Пітер Мертенс. Постійні затори – це вагома частина щоденних поїздок містом. Аналогічна ситуація, чи навіть гірша, у більшості містах по цілому світі. Створюючи систему допомоги керування в заторах можна зменшити напруження водія під час щоденних поїздок. Автономне керування – кермо, прискорення, гальмування, які контролюються автомобілем автоматично, потребуючи мінімально людського втручання – є основним фокусом у роботі з розвитку Volvo Car Corporation. Система допомоги керування в заторах чи при низькій швидкості – це вже друга технологія в автономному керуванні, яка нещодавно була презентована Volvo Car Corporation. Декілька тижнів назад, компанія презентувала проект SARTRE (Safe Road Trains for the Environment), яка зосереджена на русі по шосе чи автостраді на швидкості до 90 км/год.

Volvo Car Corporation зосереджена на створенні автомобілів навколо людей, включаючи ставлення споживачів до автономного керування.

Volvo Car Corporation запросила певну кількість власників автомобілів преміум класу для оцінки майбутніх технологій підтримки водія на випробувальному треку компанії, включаючи прототип системи допомоги керування в заторах. Один із гостей зазначив: «Бездоганна підтримка, яка значно зменшує навантаження при щоденних поїздках містом. Значно зменшується біль у м'язах та колінах, яка з'являється, коли постійно доводиться контролювати швидкість та відстань у заторах.»

Система допомоги керування в заторах стане частиною Архітектури масштабованої платформи SPA (Scalable Product Architecture) Volvo Car Corporation. SPA – проект саме Volvo, який дозволить нам утримати всі технології майбутнього в наших руках. Більшість продукції буде створено на новій платформі, що значною мірою збільшить нашу конкурентоспроможність у майбутньому.