

ІННОВАЦІЇ В ЛОГІСТИЦІ

Соколов О. В., студент 2 СТН курсу спеціальності
«Транспортні технології»

Керівники: к.т.н., доцент **Комарницький С.П.**,
асистент **Мельник В.А.**

Подільський державний аграрно-технічний університет



В наші дні визначення «логістика» починає набувати все більш масштабний характер. Без логістики неможлива діяльність організацій і різного роду підприємств. Але технології в логістиці поступово застарівають, а в сучасному світі, де науково-технічна інформація стає провідним фактором виробництва, особливо важливо встигати йти в ногу з часом і не соромитися застосовувати новітні технології. Саме тому, розглядаючи діяльність логістики на підприємстві, варто торкнутися такого визначення, як «інноваційна логістика». Інноваційну логістику можна розглядати як управлінську інновацію. Вона як раз і є тим самим інноваційним потенціалом в сфері управління, здатним підвищити ефективність господарювання всіх суб'єктів ринку. Інноваційна логістика розглядається як окремий напрямок. Розвиток даного виду логістики є найбільш важливим фактором у підвищенні конкурентоспроможності фірми, оскільки грамотність і ефективність її застосування зумовлюють подальший розвиток економіки не тільки окремо взятої організації, але і цілої країни.

У загальних рисах, інформація в логістиці необхідна для: обслуговування покупців; збору статистичних даних; встановлення взаємин з постачальником.

Кожен напевно чув про компанію «Google» та її експерименти в області створення різних високотехнологічних пристроїв. Одна з таких розробок – безпілотний автомобіль. На даний момент активно придивляється до цієї технології компанія «Daimler», яка ще в жовтні 2015 року випустила на дороги Німеччини вантажівку, оснащену радаром, камерами і регуляторами швидкості, яка без допомоги водія проїхала по шосе А8 кілька кілометрів. Варто відзначити, що всередині вантажівки знаходився водій, але машиною він не керував.

До основних переваг даної технології можна віднести: прискорення доставки товару. Такі автоматичні вантажівки зупинятимуться тільки для того, щоб заправитися. Ніяких зупинок для їжі, сну або фізіологічних потреб. Така вантажівка зможе долати відстані в ~ 5000 км приблизно за 60 годин; вантажоперевізник елементарно економить на зарплаті, соціальних і страхових виплатах водіям і на податках; така вантажівка не буде порушувати правила дорожнього руху, так як вона просто цього «не вмє». Інновації не обмежуються конкретними винаходами. Як було сказано вище, інновації можуть бути і в управлінні. В даний час в умовах глобалізації бізнесу завдання керівників багатьох транснаціональних корпорацій полягає в тому, щоб інтегрувати ланцюги поставок відповідно до загальної стратегії корпоративного бізнесу і використовувати їх в якості однієї злагодженої системи для зведення до мінімуму сукупних витрат.

Головне завдання логістичної інтеграції полягає в тому, щоб кожна окрема функціональна область працювала в максимальній координації з іншою областю. Виходячи з цього, перед логістичним менеджментом фірми стоїть непросте завдання подолання ізольованості функціональних підрозділів компанії. Керівники вищої ланки повинні стати координаторами роботи всіх підрозділів. Як відомо, 70% витрат фірми припадає на логістику, а інтеграція допомагає помітно знизити ці витрати. Показники кожної компанії суворо індивідуальні і різняться в залежності від сфери діяльності, проте, за даними останніх досліджень, компанія, яка домоглася інтеграції в сфері логістики, може отримати: зниження запасів на 20...60%; прискорення виробничого циклу на 30...50%; підвищення точності прогнозування на 25...80%; зниження вартості ланцюга поставок на 24...50%; загальне збільшення продуктивності на 10...16%.