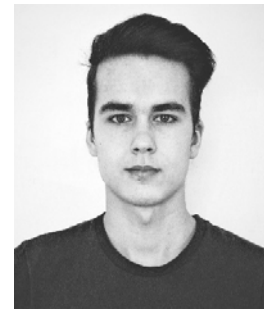


# КОМФОРТ ТА БЕЗПЕКА СУЧАСНИХ АВТОМОБІЛІВ

**Снотчек В.**, студент 3 курсу, спеціальність  
«Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка»

**Керівник: Гринчук О.Д.**

*Вінницький технічний коледж*



Протягом останніх п'яти років в Україні загострилася проблема безпеки дорожнього руху. Спостерігається тенденція до стрімкого погіршення ситуації, що потребує невідкладного вжиття заходів реагування. Так за останні роки 70% загальної кількості дорожньо-транспортних пригод з потерпілими в Україні сталися в населених пунктах, при цьому кількість загиблих у таких дорожньо-транспортних пригодах становить 43,8% загальної кількості загиблих, що вище відповідного показника більшості країн Європейського Союзу, який у середньому становить близько 33%. Як свідчить досвід країн Європейського Союзу, подальше зниження показників аварійності потребує здійснення комплексу заходів з підвищення безпеки дорожнього руху, одним з яких є удосконалення автомобілів.

Активна система безпеки необхідна для забезпечення максимально безпечного управління машиною, при аварійній ситуації на проїжджій частині дороги, або, безпосередньо, самої аварії. Таке управління є в сучасних дорожніх автомобілях, з максимальним комфортом для водія та пасажирів.

Експресивний дизайн, передові технології та мистецтво задовольняти найвищі вимоги - новий Audi Q8 поєднує в собі всі ключові риси бренду. Його спортивна зовнішність викликає чіткі асоціації з дизайном першої моделі quattro, а нова восьмикутна решітка радіатора Singleframe чітко вказує в майбутнє. Салон чотиридверного позашляховика-купе нагадує зону відпочинку: він просторий, розкішний та пропонує широкі комунікаційні можливості. Різноманітні інтелектуальні системи, починаючи з MMI touch response і закінчуючи системою голосового керування, та високотехнологічна система навігації ведуть просто в цифрову епоху. Ходова частина і привод доповнюють їх впевненою маневреністю, причому в разі потреби - навіть поза дорогами з твердим покриттям.

Під час паркування, на міських вулицях або в далеких поїздках - Audi Q8 підтримає свого водія у багатьох ситуаціях. До переліку систем, що роблять свій внесок у вдосконалення автомобіля, належать адаптивний круїз-контроль Adaptive Fahrassistent (Adaptive Cruise Assist (ACA)), асистент Effizienzassistent (Efficiency Assist), асистент Kreuzungsassistent (Crossing Assist), система попередження про зміну смуги Spurwechselwarnung (Lane Change Warning), система попередження про наближення до бордюру Bordsteinwarnung (Curb Warning) та камери системи кругового огляду Umgebungskameras. Їх функціонування забезпечує центральний контролер систем допомоги водію. Він постійно розраховує диференційовану модель оточення та використовує її для управління системами допомоги водієві. Необхідні для цього дані контролер отримує (залежно від комплектації) за допомогою до п'яти радарних датчиків, шести камер, дванадцяти ультразвукових датчиків та лазерного сканера. Орієнтовно на початку 2019 року стануть доступними інші високотехнологічні асистенти, такі як асистент дистанційного керування паркуванням у гаражі Remote Garage Pilot.

Отже сучасні автомобілі є досить таки безпечні як для водія так і пасажирів, тому з кожним роком утилізуються старі автомобілі, а на їх заміну приходять нові, більш безпечні та комфортні транспортні засоби.