

МЕХАНІЗМ ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ

Скорондяк Д. М., студент 3 курсу, спеціальність «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Керівник: Гринчук О. Д.

Вінницький технічний коледж



Правове регулювання цивільних правовідносин, у тому числі з перевезення вантажів автомобільним транспортом і його різновидів, забезпечується через його механізм.

Наразі ведеться пошук шляхів підвищення ефективності регулювання суспільних відносин приватним правом взагалі та окремих його інститутів на основі ідей універсалізації, а в Україні – напрямку його адаптації до положень законодавства ЄС.

Видатний теоретик права С. С. Алексєєв висловився, що у правовому регулюванні задіяні самі правові норми та індивідуально-правові акти компетентних органів і осіб, необхідні для регулювання певної групи суспільних відносин, належної реалізації диспозицій чи санкцій цих норм.

Правове регулювання має свої загальні ознаки, які охоплюються його поняттям. Таке регулювання: а) є впливом норм права на поведінку учасників правовідносин при здійсненні їх прав, задоволенні економічних у даному разі потреб щодо один одного; б) по суті є результатом зусиль держави в особі її правотворчих органів, які уповноважені впорядковувати транспортні правовідносини шляхом прийняттям правових норм чи в необхідних випадках індивідуальних рішень у відповідності з цими нормами та відстеження результативності їх регулятивного впливу; в) є організуючим впливом на учасників транспортних правовідносин шляхом встановлення диспозиції норми як ідеального за даних умов алгоритму поведінки їх учасників; г) має цілеспрямований та результативний характер, зокрема стимулювання дотримання єдиного та найбільш безконфліктного здійснення прав та виконання обов'язків при перевезенні вантажів відповідно міждержавним і державним потребам.

До механізму правового регулювання цих правовідносин норми цивільного права взагалі, спеціального законодавства та конкретного договору які через: а) юридичні факти; б) правове становище сторін; в) правовий режим його предмета; г) встановлені права та обов'язки; г) види, способи стимулювання, обмеження і заборони; д) види та засоби хисту порушених суб'єктивних цивільних прав та законних інтересів сторін забезпечують однотипне регулювання та захист порушених прав.

Таким чином, у механізмі правового регулювання перевезень норми позитивного права є основними, вони на індивідуальному рівні конкретизуються договором перевезення і забезпечують регулятивний вплив в через: а) юридичні факти; б) правовий режим вантажу; в) правове становище сторін; г) встановлені права та обов'язки.