

ТРИВАЛІСТЬ РОБОЧОГО ЧАСУ ТА ПЕРІОДИ ВІДПОЧИНКУ НА ДОРОЖНЬОМУ ТРАНСПОРТІ

Петренко В., студент 3 курсу, спеціальності «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті»

Керівник: Гринчук О.Д.

Вінницький технічний коледж



Для українського ринку перевезень є типовими багато порушень. Зокрема: перевантаження автомобілів, перевезення вантажу в умовах, що не властиві йому, порушення техніки безпеки. Також одним з найчастіших порушень є порушення часових рамок праці, водії змушені працювати багато годин поспіль. Дана тема є актуальною, адже одна з головних причин дорожньо-транспортних пригод це недостатня тривалість сну. Саме простий недосип є причиною 20% від загальної кількості аварій, а для людей, сплячих менше 5 годин на добу, можливість потрапити в ДТП така ж висока, як у п'яних водіїв. За даними різних досліджень, найнижча ймовірність аварії у водіїв, що спали не менше 7 годин на добу. Тільки при здоровому сні досягається адекватне сприйняття людиною дорожніх обставин і необхідна координація дій. Якщо водій буде спати менше 7 годин на добу, в проміжку між 6 і 7 годинами, ймовірність ДТП для нього зростає в 1.3 рази. При сні в 5-6 годин, вірогідність вже становитиме 1.9 раз. Найнебезпечнішим є 4-5 годинний сон, він підвищує ймовірність ДТП в 4.3 рази. Ймовірність потрапити в ДТП керуючи транспортним засобом 18-19 годин на добу можна порівняти з водієм, що знаходиться в стані алкогольного сп'яніння. Той, хто спить менше 4 годин на добу, за статистикою потрапляють в неприємні події на дорогах майже в 12 разів частіше, що відповідає ризику водіння для людей, що знаходяться в стані сильного алкогольного сп'яніння.

Визначення тривалості робочого часу і часу відпочинку водіїв зазначено в Положенні про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, який затверджено наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 07.06.2010 № 340 та зареєстровано в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2010 р. за № 811/18106.

Нормальна тривалість робочого часу водіїв не повинна перевищувати 40 годин на тиждень. У разі підсумованого обліку робочого часу водія нормальна тривалість робочого дня (зміни) не може перевищувати 10 годин. Якщо нормальна тривалість робочого дня охоплює тривалі простої, очікування у ТЗ чи на робочому місці або якщо водію необхідно дати змогу доїхати до відповідного місця відпочинку, тривалість робочого дня (зміни) може бути збільшена до 12 годин за умови, що час керування протягом дня (зміни) не перевищує 9 годин.

Враховуючи не тільки актуальність проблеми, а й те, що наведені порушення увійшли в повсякденне життя робітників і роботодавців, змінити щось на краще можна тільки жорсткими методами:

- контролем за виконанням законів, норм, положень та інших документів України, що регулюють робочий час водіїв;
- нормативно-правова база України, що стосується даного питання повинна бути переглянута та допрацьована відповідно до Європейської;
- введення жорстких штрафних санкцій до водіїв, роботодавців та інших осіб, що є причетними до порушення норм трудового часу;
- встановлення суми штрафів на рівні ЄС;
- введення додаткових заходів щодо захисту тахографів від зламу, стороннього втручання в їх дію;

Таким чином, можна зробити висновок, що дана проблема гостро виражена протягом довгого часу, а відсутність покарань дає можливість здійснювати порушення без страху. Тому викоринити проблему можна лише жорсткими методами. Це дозволить зменшити кількість ДТП, зробити вантажні перевезення безпечнішими, а також, у перспективі, полегшить співпрацю українських перевізників з зовнішніми ринками, адже інші країни будуть налагоджувати співпрацю з Україною, маючи інформацію, що тут дотримуються норм і законів.