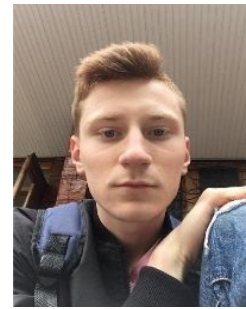


## ДИНАМІЧНЕ КЕРУВАННЯ ВІД VOLVO

**Паламарчук А.**, студент 3 курсу, спеціальність  
«Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка»

**Керівник: Гринчук О.Д.**  
*Вінницький технічний коледж*



З моменту своєї появи система динамічного керування від Volvo (VDS) стала гарантом чудової курсової стійкості на високій швидкості, повного контролю на низькій швидкості, а також значно меншого напруження у м'язах. Відтепер вона також допомагає уникнути заносу і ненавмисної зміни смуги, дозволяє водію налаштувати параметри керма та навіть вирізняється функцією віддаленого рульового управління.

Запатентована ними технологія об'єднує у собі традиційний гідравлічний кермовий механізм та електричний мотор, з'єднаний з кермовим механізмом. Обробляючи вхідні сигнали від кількох датчиків, електронний блок управління визначає напрямок руху вантажівки, а також наміри водія. Мотор отримує сигнали від системи управління 2000 разів на секунду, користуючись концепцією під назвою «накладення крутного моменту» (torque overlay) для коригування мимовільних рухів керма та надання допоміжного зусилля за необхідності. Відтепер динамічне управління Volvo доступне для всіх конфігурацій мостів, включно з подвійним переднім мостом.

На високих швидкостях система динамічного управління від Volvo забезпечує стійкість та дотримання курсу вашою вантажівкою. А при повільному та обережному маневруванні вона збільшує зусилля на кермі, які вам необхідні, незалежно від ваги вантажу. Ми з повною впевненістю заявляємо, що ви можете керувати новим Volvo FH одним пальцем.

Volvo зробили так, щоби рух назад навіть повністю завантаженої вантажівки не складав для водія жодних зусиль. Динамічне управління від Volvo забезпечує неймовірну точність руху, при цьому фізичні навантаження на водія зводяться до мінімуму, а кермо повертається у нейтральну позицію автоматично. А з покращеною курсовою стійкістю ви можете проїхати на вантажівці заднім ходом понад 100 метрів та не збитися з курсу. Ви змушені коригувати курс після гальмування або проїзду ділянки з нерівною поверхнею? Це все у минулому. Поштовхи через нерівності, вибоїни та розмітку на дорозі? Ви їх майже не відчуватимете. Система динамічного управління від Volvo навіть компенсує вплив сильного бокового вітру. Тому ослабте стиснення керма – вантажівка не змінить свій напрямок, поки ви самі не захочете цього. З динамічним керуванням від Volvo з можливістю персональних налаштувань парадом керуєте ви. Саме ви налаштуєте опір керма згідно умов водіння та власних потреб. Ви можете вибрати попередньо налаштовану конфігурацію або створити власну. Результат — враження від водіння, що повністю відповідають вашим сподіванням. Динамічне керування Volvo з допоміжною функцією підтримання стійкості мінімізує ризик заносу. У разі визначення ознак заносу система негайно й плавно втручається в керування. Вона допомагає вам повернути кермо у протилежну сторону й стабілізувати вантажівку — ви навіть не встигнете збагнути, що могло трапитися.