

ПРАВОВІ ОСНОВИ ЗДІЙСНЕННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Ніцецький Д., студент 3 курсу, спеціальності
«Організація перевезень і управління на автомобільному
транспорті»

Керівник: Гринчук О.Д.
Вінницький технічний коледж



Основною часткою функціонування транспортного комплексу є перевезення пасажирів та вантажів. Інтеграція України до ЄС та вступ до Світової організації торгівлі вимагають постійних змін правового регулювання перевезень та прийняття нових нормативно-правових актів у цій сфері.

Законодавство про автомобільний транспорт складають закони України «Про автомобільний транспорт», «Про транспорт», «Про дорожній рух», «Про функціонування єдиної транспортної системи України в особливий період» та інші нормативно-правові акти України.

Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні не регламентують перевезення небезпечних, великовагових, великогабаритних вантажів, пошти та перевезення вантажів у міжнародному сполученні, оскільки такі перевезення мають свої особливості, що стосуються виконання комплексу вимог під час вантажорозвантажувальних робіт.

Головним джерелом всього законодавства у сфері перевезення небезпечних вантажів всіма видами транспорту є Рекомендації ООН з перевезення небезпечних вантажів: Погодження дорожнього перевезення небезпечних вантажів (крім міжнародних перевезень дорогами, що входять до затверджених маршрутів руху) включено до Переліку документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності, наведеного у Законі України «Про Перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності».

Погодження дорожнього перевезення небезпечних вантажів, видається Національною поліцією України через дозвільні центри. Порядок погодження дорожнього перевезення небезпечних вантажів визначено в розділі 10 Правил. У разі відповідності документів, наданих перевізником або його уповноваженою особою для отримання погодження дорожнього перевезення небезпечного вантажу, встановленим вимогам підрозділ УБДР ДПД Національної поліції України видає погодження у строк не пізніше ніж десять робочих днів з дати надходження заяви та документів, що додаються до заяви. Дозвіл на початок міжнародного перевезення відходів видається після того, як:

- компетентний орган країни експорту відправив повідомлення про намір експортувати відходи компетентним органам країни імпорту та країн транзиту чи це повідомлення було відправлено виробником або експортером через компетентний орган країни експорту;
- компетентний орган країни експорту отримав письмове підтвердження компетентного органу країни імпорту в тому, що відходи будуть утилізовані (видалені) екологічно безпечним способом, і дозвіл на ввезення в країну цих відходів, а також згода компетентних органів країн транзиту на транзит відходів.

Отже, в умовах проведення в Україні соціальних та економічних перетворень важливого значення набуває проблема подальшого розвитку і вдосконалення правового регулювання відносин у сфері транспортної діяльності. Це обумовлено перш за все тим, що економіку будь-якої держави неможливо уявити без послуг із перевезення вантажу та пасажирів автомобільним транспортом.