

РОЛЬ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ В ЕКОНОМІЦІ УКРАЇНИ

Матвійчук Р. Д., студентка 1 курсу, спеціальність «Комп'ютерна інженерія»

Керівник: Матвійчук А. В.

Вінницький технічний коледж

В Україні функціонує розгалужена мережа всіх видів транспорту. Усі вони тісно пов'язані між собою і взаємно доповнюють один одного. Автомобільний транспорт має велике значення для перевезень на короткі відстані безпосередньо до дверей споживача. Проте вартість перевезень його більша порівняно з залізничним. Україна з її переважно рівнинним рельєфом має сприятливі умови для розвитку автомобільного транспорту. В країні створено розгалужену мережу автомобільних шляхів, загальна довжина яких становить понад 175 тис. кілометрів, густина автомобільних шляхів загального користування з твердим покриттям дорівнює 269 км.кв. Це в сім разів більше, ніж такий же показник залізничного транспорту. Автомобільний шлях – належним чином обладнана для руху автомобілів дорога, яка за господарською важливістю, провізною спроможністю і технічним забезпеченням належить до категорії загальнодержавного, обласного і місцевого значення. У країні діють важливі автомобільні шляхи, якими здійснюються міжнародні та міжрегіональні перевезення: Київ – Львів – Ужгород, Харків – Запоріжжя, Київ – Донецьк, Київ – Дніпро – Донецьк, Київ – Одеса. Великими автошляховими вузлами є Київ, Полтава, Харків, Донецьк, Дніпро, Запоріжжя, Львів, Одеса, Кропивницький. Зростає роль автомобільного транспорту в перевезенні сільськогосподарських вантажів. За обсягом вантажообороту (понад 18 млрд. т.) автомобільний транспорт знаходиться на рівні морського. Середня відстань перевезення цим транспортом невелика: вантажів – 18 км, пасажирів (автобусами) – 10 км. Шляхи з твердим покриттям розподіляються по території досить нерівномірно. Найбільша їх частка, що перевищує 90 %, знаходиться в західних областях (Закарпатська, Івано-Франківська, Чернівецька). Крім перевезення вантажів і пасажирів автомобільний транспорт виконує багато інших функцій: забезпечує роботу швидкої медичної допомоги, пожежної охорони, органів громадського порядку тощо. В системі автомобільного транспорту України працює 1.8 млн. чоловік, що в 1.7 раза більше, ніж у цілому в інших видах транспорту. Більші тут і витрати пального.

Висновки. Транспортна система України постійно розвивається. Відповідно до вимог часу і законів економічного розвитку в ній відбувається адекватні якісні та кількісні зміни: поліпшення технічного оснащення транспортних операцій, зміна географії найважливіших транспортних вантажо- і пасажиропотоків, структурні співвідношення ролі і значення різних видів транспорту у світовому господарстві.