

# ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА ЯК ОДНА З ФУНКЦІОНАЛЬНИХ ОБЛАСТЕЙ ЛОГІСТИКИ

**Манилик І. Р.**, студент 2 СТН курсу спеціальності  
«Транспортні технології»

**Керівники:** к.т.н., доцент **Комарніцький С.П.**,  
асистент **Мельник В.А.**

*Подільський державний аграрно-технічний університет*



На сьогоднішній день в суспільстві відбувається постійний розвиток і вдосконалення транспортної галузі, у зв'язку з чим зростає значимість даної галузі логістики, яка представляє собою послуги з транспортування вантажу.

Транспортна логістика є однією з п'яти функціональних областей логістики, які взаємопов'язані між собою: закупівельна логістика; транспортна логістика; виробнича логістика; логістика фізичного розподілу; інформаційна логістика.

Транспорт являє собою важливу ланку логістичної системи, в якій він повинен володіти рядом необхідних властивостей і задовольняти певним вимогам в цілях створення інноваційних систем збору і розподілу вантажів. Він повинен мати здатність перевозити невеликі партії вантажів через короткі інтервали часу відповідно до постійно змінюючихся запасів користувача.

Предметом транспортної логістики є обґрунтована організація переміщення вантажу. Фахівці до завдань, які вирішуються за допомогою транспортної логістики відносять: створення транспортних систем, в тому числі створення транспортних коридорів і транспортних ланцюгів; забезпечення технологічної єдності транспортно-складського процесу; спільне планування транспортного процесу зі складським і виробничим; визначення оптимального маршруту доставки вантажу; вибір типу та виду транспортного засобу; спільне планування транспортних процесів на різних видах транспорту.

Управлінські функції логістики в транспортних процесах полягають в ефективному використанні транспорту.

Виділяють кілька основних етапів управління транспортуванням: вибір способу перевезення вантажу; вибір виду транспорту; вибір транспортного засобу.

Виділяють три основних способи перевезення: унімодальне, змішане і інтермодальне.

Унімодальний спосіб перевезення є найпростішим способом транспортування вантажу, в якому використовується тільки один вид транспорту. Змішаний і інтермодальний спосіб схожі між собою тим, що в них використовуються кілька видів транспорту. Одна з основних відмінностей між цими способами полягає в тому, що інтермодальний спосіб перевезення передбачає наявність єдиного перевізного документа, тобто замовник укладає договір тільки з одним оператором.

При виборі транспортного засобу потрібно враховувати безліч параметрів, такі як: вантажопідйомність транспорту, габаритні розміри, як транспорту так і вантажу, необхідність наявності холодильних установок та ін.

В процесі вибору способу перевезення вантажу потрібно також враховувати, що в подальшому обраний вид перевезення повинен відповідати таким критеріям: мінімальні витрати на перевезення; своєчасна доставка; максимальна завантаженість транспорту необхідним вантажем; підготовленість до відправки вантажу в будь-який момент часу в різних умовах; мінімальні втрати вантажу при перевезенні. У логістичній системі перевагу надають автомобільному виду транспорту, який має високу маневреність і володіє найбільшою гнучкістю. Є можливість відправки вантажу дрібними партіями з високою швидкістю доставки. Аналізуючи світові тенденції можна зробити висновок, що ринок транспортних послуг ускладнюється, усі елементи транспортного процесу інтегруються на базі застосування концепції логістики і сучасних логістичних технологій.