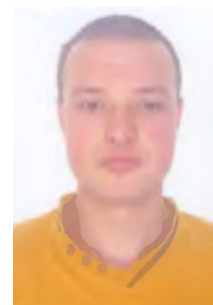


ОРГАНІЗАЦІЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В ЦЕНТРАХ МІСТ

Личак П. В., студент магістратури спеціальності
«Транспортні технології»

Керівник: к.т.н., доцент **Замойський С.М.**

Подільський державний аграрно-технічний університет



Сучасний рух у великих містах України характеризується зростаючою інтенсивністю, диспропорцією між ростом автомобільного парку й мережею автомобільних шляхів. Такі умови висувають усе більші вимоги до організації дорожнього руху. Організація дорожнього руху – це комплекс технічних, програмних та організаційних заходів, направлених на забезпечення оптимальної швидкості руху транспортних засобів, безпеки й зручності усіх учасників руху, необхідної пропускної здатності існуючої вулично-дорожньої мережі. Від правильної організації дорожнього руху залежить завантаження вулично-дорожньої мережі, кількість дорожньо-транспортних пригод, рівень забруднення міського повітря.

Дослідження взаємозв'язку між інтенсивністю зростання рівня автомобілізації та кількістю дорожньо-транспортних пригод проводилися різними урядовими та неурядовими організаціями, Бабковим В.Ф.; питання оптимізації швидкісних характеристик міського руху вивчалися у роботах Гука В.І.; аналіз роботи механізованих засобів регулювання дорожнього руху здійснювався Клибавичюсом А.Ю.

Організація дорожнього руху в місті здійснюється в середовищі “вулично-дорожня мережа – транспортні потоки – пішохідні потоки” за допомогою дорожніх знаків, розмітки, обладнання, споруд та світлофорів. Суть організації дорожнього руху – “Правилами дорожнього руху” зобов'язувати, забороняти чи рекомендувати водіям транспорту і пішоходам діяти в інтересах забезпечення швидкості та безпеки. Основний принцип організації дорожнього руху полягає у розділенні потоків у просторі (смуги руху, транспортні розв'язки, пішохідні переходи) та часі (світлофори).

Заходи з організації дорожнього руху повинні розроблятися на основі вивчення особливостей транспортних і пішохідних потоків на вулично-дорожній мережі, та усестороннього аналізу причин дорожньо-транспортних пригод. Підвищення якості дорожнього руху шляхом вдосконалення організації руху не потребує великих затрат і сприяє зменшенню аварійних, економічних, екологічних та соціальних втрат. Ефективність заходів з організації дорожнього руху проявляється у зменшенні кількості заторів у часи пік, збільшенні пропускної здатності вулично-дорожньої мережі (за рахунок зменшення затримок руху та оптимального завантаження мережі).

Результати досліджень систем управління дорожнім рухом свідчать, що, при оптимальному управлінні, затримки транспортних засобів можна зменшити в середньому на 40-45%, а швидкість сполучення збільшити на 10-20%. Вирівнювання швидкості, зменшення кількості зупинок, а також гальмувань та розгонів транспортних засобів сприяють зменшенню кількості дорожньо-транспортних пригод на 15-17%, витрат палива – на 8-15%, загазованості повітря – на 23-27%.

Зміна умов дорожнього руху викликає відповідну зміну (як правило, зменшення) величини пропускної здатності вулично-дорожньої мережі. Аналіз роботи вулично-дорожньої мережі центрів великих міст України в останні роки свідчить про те, що рух транспортних потоків неоптимізований, вулично-дорожня мережа, при існуючій організації руху транспортних потоків, не забезпечує необхідної пропускної здатності, основні транспортні магістралі перевантажені, на них все частіше виникають транспортні затори, кількість таких місць збільшується, тривалість конфліктних ситуацій на дорогах зростає.