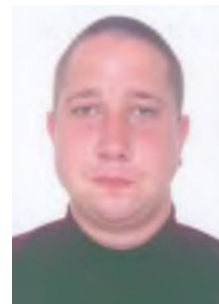


ВИЗНАЧЕННЯ МІСЦЯ РОЗМІЩЕННЯ СКЛАДУ МЕТОДОМ ВИЗНАЧЕННЯ ЦЕНТРУ ТЯЖІННЯ ВАНТАЖОПОТОКІВ

Лижник В. В., студент магістратури спеціальності
«Транспортні технології»

Керівники: к.т.н., доцент **Гуцол Т.Д.**, асистент **Теренов Д.Б.**

Подільський державний аграрно-технічний університет



Переміщення матеріальних потоків в логістичному ланцюзі постачань неможливе без певних запасів, які розміщуються на складах.

Часті зміни на сучасному ринку призводять до жорсткої конкуренції. Така ситуація вимагає, щоб кожна фірма, компанія, підприємство забезпечувало все більш високий рівень якості виробленої продукції або послуг. В іншому випадку підприємства ризикують втратити місце на ринку збуту. Одним із сучасних засобів досягнення таких результатів є використання логістичного підходу до управління компанією або фірмою.

Предметом управління логістикою є матеріал, інформаційний потік і управління запасами. Рух будь-якого матеріального потоку неможливий без певних резервів виробленої продукції в певних місцях зберігання, які називаються складами.

Складські комплекси є не тільки інтегрованою складовою частиною, але і системоутворюючою ланкою логістичної системи, в якій передбачені накопичення, переробка, розподіл матеріального потоку.

У той же час сам склад є лише частиною системи більш високого рівня – логістичного ланцюга поставок, який визначає основні і технічні вимоги до системи зберігання, встановлює цілі та критерії оптимальної роботи, диктує умови обробки вантажів.

Сучасний склад являє собою складний об'єкт, як технічний, так і з боку управління ним. Склади – це матеріально-технічна база основних гравців логістичної системи, через яку протікає матеріальний потік. Склади призначені для тимчасового зберігання, щоб забезпечити своєчасну доставку необхідних матеріалів і компонентів для виробництва або споживчих товарів – готової продукції.

Умови ведення бізнесу в даний час вимагають ефективного управління матеріальними потоками з використанням сучасної інфраструктури складу, активного використання сучасних технологій, комп'ютерних програм і автоматизації процесів, контролю якості послуг, оскільки це значно впливає на прийняття стратегії рішень і організації руху матеріальних потоків. Потреба в складах існує на всіх етапах руху матеріального потоку, починаючи з джерела сировини і закінчуючи кінцевим споживачем готової товарної продукції, що пояснює широкий спектр типів складів.

Сервісні переваги від функціонування складів в логістичному ланцюзі іноді поєднуються зі зниженням витрат. Але це не завжди так. Коли існування складу обумовлюється в основному сервісними вигодами, його основна мета – зміцнити потенціал всієї логістичної системи в цілому для створення корисності часу і простору. Такий інвестиційний ефект практично неможливо визначити, оскільки він вимагає порівняння витрат і рівнів обслуговування. Таким чином, організація сервісного складу через ринковий сегмент може сприяти зростанню витрат, але в той же час – збільшення частки ринку, обсягу продажів і валового прибутку. Такі рішення мають сенс, якщо в кінцевому підсумку відбудеться збільшення прибутку. Складність полягає у визначенні впливу такого типу інвестиційного доходу.

Також необхідно приділяти підвищену увагу прогнозуванню попиту і системі споживання запасів.

Максимально точний прогноз попиту – запорука ефективності управління запасами.