

РЕКОНСТРУКЦІЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ

Конопко Я.О., студент 3 курсу спеціальності
«Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка»

Керівник: Гринчук О.Д.
Вінницький технічний коледж



Автомобільні дороги задовольняють різноманітні транспортні потреби держави і мають господарське, адміністративно-політичне, культурне і оборонне значення. Від значення дороги, характеру і важливості транспортного зв'язку, що обслуговує дорога, залежить інтенсивність, рухомий склад і швидкість руху даною дорогою, вага рухомого складу, сезонні коливання інтенсивності руху, розташування дороги відносно об'єктів, які вона обслуговує, взаємне розташування доріг і розташування їх відносно інших шляхів сполучення, розмір доцільних капіталовкладень у дорожнє будівництво. дорожній покриття реконструкція

Сукупність усіх доріг у державі становить її дорожню мережу, в яку входять дороги різного господарського, адміністративного і оборонного значення, з різним рівнем технічної досконалості та обладнання.

Мережа автомобільних доріг України станом на 2018 рік становить 168546 км., в тому числі з твердим покриттям 162646 км., тобто 96,5%. На дорогах переважає вдосконалений тип покриття (капітальний полегшений складає 123000 км.). Протяжність доріг I категорії - 1842 км., II категорії - 12860 км., III категорії - 26120 км. Протяжність доріг державного значення складає 13083 км. - 7,8%, місцевого значення 155463 км. - 92,2%. За типом покриття: цементобетонні - 2825 км., асфальтобетонні - 53355 км., чорно щебеневі - 71684 км.

Проте з плином часу, а також зі зростанням значення дороги виникає необхідність в її реконструкції. Тоді дорогу перебудовують повністю або частково. На основі розрахунків перспективної інтенсивності, а також на основі спостережень за швидкістю та складом руху і з урахуванням кількості та тяжкості ДТП проводяться економічні дослідження щодо обґрунтування необхідності реконструкції дороги. Також одною з причин реконструкції дороги може бути різке погіршення екологічного стану придорожньої смуги. Це спонукає до вирішення таких проблем як: підвищення пропускної здатності дороги, покращення безпеки руху, зменшення забруднення навколишнього середовища, економія пального, раціонального використання ресурсів та покращення комфортності руху по дорозі в рамках розробки проекту реконструкції дороги.

Реконструкція – корінна перебудова, вдосконалення та переобладнання дороги. При реконструкції дорогу переводять до вищої категорії. Реконструкція займає проміжне положення між новим будівництвом та капітальним ремонтом. Реконструкція дороги вимагає комплексне покращення всіх її елементів, але недоцільно перебудовувати під час реконструкції всі елементи відповідно до вимог технічних умов для проектування нових доріг. Перебудовують здебільшого лише ділянки з високою аварійністю або ділянки з недостатньою пропускною здатністю. Проект реконструкції повинен передбачати забезпечення безперебійного руху транспорту протягом доби і на протязі всього року.

Дорогу відносять до тієї чи іншої категорії по приведеній до легкового автомобіля інтенсивності руху.

Категорія автомобільної дороги призначається в залежності від перспективної інтенсивності руху транспортних одиниць.

Автодорожнє будівництво в Україні почало активно розвиватись. Однак, величезний обсяг технічних, економічних, організаційно-правових і соціально-політичних проблем, накопичених у цій сфері, висуває підвищені вимоги до управління автодорожнім господарством України та його реформування. Однак, фінансове положення в країні не дозволяє реконструювати всі дороги в Україні.