

# РОЗМІТКА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ З ВИКОРИСТАННЯМ ШУМОВИХ СМУГ

**Колесник Н. О.**, студентка магістратури спеціальності «Транспортні технології»

**Керівники:** к.т.н., доцент **Гуцол Т.Д.**, асистент **Теренов Д.Б.**

*Подільський державний аграрно-технічний університет*



Існуюча складна обстановка з аварійністю багато в чому визначається постійно зростаючою мобільністю населення при наявному перерозподілі перевезень від громадського транспорту до особистого, що збільшується диспропорцією між приростом числа автомобілів і приростом протяжності вулично-дорожньої мережі, що не розрахована на сучасні транспортні потоки.

Важливим засобом в організації дорожнього руху є дорожня горизонтальна розмітка. В даний час доведено, що нанесення розмітки доріг і вулиць сприяє зниженню аварійності, при цьому рух транспортних засобів стає більш організованим і впорядкованим, поліпшується інформованість водіїв і пішоходів. Дорожня розмітка наноситься відповідно до вимог дорожніх знаків, може застосовуватися як самостійно, так і з іншими засобами організації руху.

Останньою новацією в даній сфері можна вважати технологію горизонтальної структурованої дорожньої розмітки. Її відрізняє підвищена стійкість до стирання елементів розмітки і їх відмінне зчеплення з колесом, а також наявність склокульок – компонента, що додає розмітці здатність до світлоповертання, поліпшує її видимість.

Основні умови, яким повинна підкорятися горизонтальна дорожня розмітка, полягають в наступному: 1) ніякі погодні умови або погіршення видимості не повинні перешкоджати видимості дорожньої розмітки; 2) дорожня розмітка повинна наноситися такими матеріалами, які будуть максимально стійкі до різких перепадів температури, різного роду абразивного навантаження або механічного впливу, не піддаватися дії хімічних препаратів і т. д.; 3) розмітка повинна забезпечувати необхідний рівень зчеплення коліс з дорогою, не повинна сприяти ковзанню; 4) фарба розмітки повинна висихати максимально швидко, щоб її нанесення не вимагало зупинки руху на тривалий період часу.

Для запобігання з'їзду автомобіля з дороги по причині засипання водія за кермом розробляються методи зниження аварійності на дорогах за допомогою облаштування розмітки, яка будитиме водія. Одним із способів зниження аварійності дорожнього руху є застосування шумової смуги суцільної поздовжньої розмітки.

Шумова смуга призначена для: позначення під'їзду до небезпечної ділянки (нерегульований пішохідний перехід, нерегульоване перехрестя); примусового зниження швидкості автотранспорту при під'їзді до небезпечного місця; так само можлива установка в цілях поділу паркувальних місць на автостоянках, обмеження бокових смуг на ґрунтових дорогах, розв'язках, в населених пунктах (громадських місцях).

Даний метод полягає в облаштуванні виїмок глибиною 10 мм, шириною 10...15 см і довжиною 20...35 см уздовж дороги, а також передбачається фарбування даної шумової смуги для збільшення видимості в темний час доби. Нанесення шумових смуг, сумішених з розміткою дозволяє продовжити термін служби розмічального матеріалу за рахунок зниження стираючого впливу від кромки відвалів снігоприбиральної техніки.

Безпека дорожнього руху націлена, на захист життя і здоров'я учасників дорожнього руху. Вся дорожньо-транспортна інфраструктура повинна бути сконструйована таким чином, щоб, з одного боку, учасник руху не потрапляв в конфліктні ситуації, а з іншого боку, в разі ДТП отримував якомога меншу шкоду своєму здоров'ю.

Шумові смуги сприяють зниженню травматизму і смертності на дорогах.