

НАПРЯМИ ВДОСКОНАЛЕННЯ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ

Доберчак І., студентка 3 курсу, спеціальності
«Організація перевезень і управління на автомобільному
транспорті»

Керівник: Антоненко Д.С.

Вінницький технічний коледж



Пасажи́рські перевезення відіграють важливу соціальну і економічну роль. Процеси розвитку пасажирських перевезень відбуваються в складних умовах вирішення протиріч між: вагомим соціальним значенням даної сфери та її збитковістю внаслідок недостатньої компенсації з боку держави, необхідністю підвищення якості транспортних послуг і низькою платоспроможністю населення, потребою оновлення рухомого складу та відсутністю достатнього обсягу інвестицій.

В Україні є необхідні стартові умови для формування сучасної системи транспортних комунікацій, що відповідає б європейським стандартам. До них насамперед відносяться: необхідність корінного технічного переоснащення галузі й істотних організаційних змін у всіх видах транспорту; достатня ресурсна база і рівень розвитку техніки і технології; наявність кваліфікованого трудового потенціалу і передових науково-технічних розробок; стійка тенденція до визнання України світовою співдружністю як європейської держави, з яким бажано мати стабільні ділові відносини на широкій і довгостроковій основі і яке в перспективі буде впливати на ключові проблеми європейської політики; наявність затвердженої концепції створення і функціонування в Україні національної мережі міжнародних транспортних коридорів.

Питання безпеки на автотранспорті загального користування стало особливо актуальним з переходом галузі на ринкові відносини. Роздержавлення, акціонування і приватизація підприємств автотранспорту загального користування, введення спрощеного допуску перевізників до ринку послуг по перевезенню пасажирів привело до того, що зараз в Україні нараховується понад 27 тис. пасажирських перевізників, переважна більшість яких не має профільної освіти, не має належних умов для технічної експлуатації автобусів, умов для контролю їхнього технічного стану, медичного контролю стану здоров'я водіїв, проведення необхідних робіт зі стажування й інструктажу водіїв, створення їм належних умов праці і відпочинку. Усе це знижує загальний рівень безпеки на автотранспорті, викликає постійні порушення необхідних умов для пасажирів і найчастіше приводить до трагічних наслідків,

За даними Державтоінспекції, протягом останніх років в Україні спостерігається збільшення кількості дорожньо-транспортних випадків і числа людей, що загинули і були поранені в них. У середньому по Україні кожні 12 хв. трапляється ДТП, майже кожні 1,5 години на дорогах країни гине людина, У середньому за добу гинуть 20 і одержують травми 130 учасників дорожнього руху. За 10 місяців у 2018 році на території України поліцейські зафіксували 122 354 дорожньо-транспортні пригоди, з них 19 915 – ДТП з потерпілими. На дорогах загинуло 2651 людей, також внаслідок ДТП ще 25 559 осіб отримали травми.

Підсумовуючи слід зазначити, що управління розвитком пасажирських перевезень представляє собою складний поетапний довготривалий процес реалізації засад переходу залізниць України на міжнародні стандарти ведення управлінської та господарської діяльності. При цьому необхідно враховувати сукупність зовнішніх і внутрішніх факторів, що впливають на розвиток пасажирського сектора. Сукупність дій цих факторів забезпечує цілісність та єдність економічного розвитку пасажирських перевезень та поступове становлення беззбиткового механізму пасажирського транспорту та економіки держави в цілому.