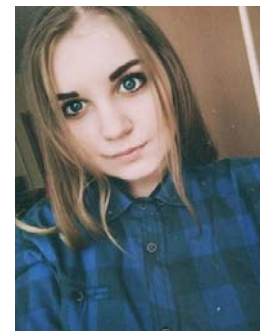


## ПРОБЛЕМИ ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ РЕЧОВИН

Доберчак І.О., студентка 3 курсу, спеціальності «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

**Керівник:** викладач **Фіголь С.І.**

*Вінницький технічний коледж*



Проблеми правового регулювання перевезення небезпечних речовин є досить актуальною темою і малодослідженою. В Україні, а також за її межами з'явилося багато виробництв, які у своїй діяльності використовують радіаційні, отруйні і вибухонебезпечні речовини. Найбільш важливим є екологічний аспект перевезення небезпечних речовин. Інциденти, що виникають під час перевезення цих вантажів, спричиняють загибель і захворювання людей, тварин, забруднення доріг, промислових об'єктів, житлових будинків. Від цього економічні збитки можуть скласти десятки мільйонів гривень, а соціальні збитки — знищення природних ресурсів, національних багатств країни.

Для того щоб розуміти реальну загрозу, яка може слідувати за перевезенням небезпечних речовин, потрібно знати, що під небезпечною речовиною розуміється хімічна, токсична, вибухова, окислювальна, горюча речовина, біологічні агенти та речовини біологічного походження (біохімічні, мікробіологічні, біотехнологічні препарати, патогенні для людей і тварин мікроорганізми тощо), які становлять небезпеку для життя та здоров'я людей і довкілля, сукупність властивостей речовин і/або особливостей їх стану, внаслідок яких за певних обставин може створитися загроза життю та здоров'ю людей, довкіллю, матеріальним і культурним цінностям.

Загальні положення щодо поводження з небезпечними речовинами визначені у статті 52 Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища». Установлено, що підприємства, установи, організації та громадяни зобов'язані додержувати правил транспортування, зберігання і застосування засобів захисту рослин, стимуляторів їх росту, мінеральних добрив, нафти і нафтопродуктів, токсичних хімічних речовин та інших препаратів, з тим щоб не допустити забруднення ними або їх складовими навколишнього природного середовища і продуктів харчування.

Враховуючи специфічність цих вантажів та те, що вони носять потенційну небезпеку, до перевезень небезпечних речовин пред'являються підвищені вимоги. Особливі підвищені вимоги визначаються у специфічності договорів, у пред'явленні до самого транспорту та до підготовленості і освіченості персоналу.

Отже, можемо зробити висновок, що в світі і в Україні, зокрема, існує достатньо розгалужена законодавча система регулювання перевезення небезпечних вантажів морським транспортом.

Що стосується державного регулювання та контролю у сфері транспортування небезпечних вантажів, створюються умови для попередження негативних наслідків, до яких може призвести недотримання встановлених законодавством норм та нехтування правилами поведінки при транспортуванні небезпечних вантажів. Належне виконання договору перевізником обумовлене дотриманням ним низки обов'язків і необхідних умов для нормального початку та завершення процесу перевезення небезпечного вантажу, призводить до злагодженої роботи, до відсутності жертв і загрози життю і здоров'ю людей та навколишньому середовищу.