

МАРКУВАННЯ ШИН. ЕКОНОМІЧНІСТЬ ВИТРАТИ ПАЛЬНОГО

Грималовський Д. О., студент спеціальності
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Керівник: Фіголь С. І.

Вінницький технічний коледж



Враховуючи тенденції ефективнішого використання рухомого складу, розглянемо шляхи мінімізації витрат на пальне і технічне обслуговування. До 30% пального, що спалює вантажівка, залежить від використовуваних шин. Обравши правильні шини з гарним показником економічності витрати пального, ви зможете зберегти свої кошти та знизити рівень викидів шкідливих газів в повітря.

Як оцінюється економічність витрати пального? Економічність витрати пального оцінюється від А до G на позначеній кольорами шкалі.

А (зелений) = найвищий показник економічності витрати пального

F (червоний) = найнижчий показник економічності витрати пального

Що означають показники? Різниця між показником А та F може означати зменшення витрати пального до 15%. За умови, що середня ціна пального становить 1,50 євро за літр, надавши перевагу шині з показником А над шиною з показником F, власник транспортного засобу може економити 7000 євро на рік. Не потрібно забувати про зменшення впливу на навколишнє середовище.

Що ще впливає на економічність витрати пального? Для більш економної витрати пального переконайтеся, що ваші шини правильно накачані. Коли тиск у шинах відповідає рекомендованому, то зона протектора деформується лише настільки, наскільки це потрібно для перевезення вантажу. Вага вантажу та кут установки коліс також впливають на витрату пального, так само, як і ваш персональний стиль водіння. «Екологічне водіння» може суттєво знизити витрату пального.

Також є певні міфи про витрату пального. Перекачані шини значно зменшують витрати на пальне. Існує поняття нормативного тиску в шині, яке залежить від навантаження і визначається існуючими стандартами. При такому тиску створюються ідеальні умови для експлуатації. Наприклад, для міжнародних перевезень в основному використовують автомобільні шини із максимальним тиском у 9,2 атм. Понижений тиск призводить до збільшення витрат на пальне і поступового зменшення терміну служби шини. Натомість у шинах із підвищеним тиском пляма контакту менша, тому центральна частина шини зношується дуже швидко. Разом з тим зменшується опір кочення і дещо зменшується витрата пального, але така економія, як кажуть, собі дорожче. Шина із підвищеним тиском перетворюється на бомбу із часовим механізмом, який ось-ось вибухне. Найменший наїзд на камінь або гостру перешкоду може спровокувати вибух. А далі — як «пощастить». Все може обійтися втратою тільки шини. А можна пошкодити підвіску чи навіть потрапити в ДТП. Отож, перекачані шини дають нам більше невиправданого ризику, ніж вигоди. Особливо небезпечно їздити на таких шинах в умовах підвищеної температури та у гірській місцевості. Звичайно, кожен перевізник вирішує сам дотримуватися норм тиску чи ні. Причіпні шини не особливо впливають на економію пального

Неправда. Достовірно встановлено, що кожна вісь більшою чи меншою мірою впливає на економію пального. Якщо взяти вантажівку, то пропорції витрати пального будуть такими 15–20% припадає на рульову вісь, 30–42% — на ведучу вісь, від 42% до 52% — на шини для причіпної осі. Тому якщо ви вирішили оптимізувати затрати на пальному, перш за все потрібно звернути увагу на причіпні шини, а вже потім на ведучі та рульові. Шини, накачані азотом, значно економлять пальне. Азот інертний, має більшу щільність, порівняно із повітрям, що дозволяє шині більш тривалий час не втрачати тиск.