

# ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ ВІННИЦІ ЯК ПРИКЛАД ДЛЯ ІНШИХ МІСТ

Грималовський Д. О., студент 3 курсу спеціальності  
«Організація перевезень і управління на транспорті»

Керівник: Антоненко Д.С.

*Вінницький технічний коледж*



На сьогодні в Україні є актуальним питання удосконалення транспортної мережі міст. Як ми можемо спостерігати, Вінниця стає прикладом правильного розвитку і контролю цієї важливої галузі. Злагоджена робота транспортної системи міста — це особливість міста! У місті пасажирів перевозять 6 трамвайних маршрутів (74 трамваї на рейсах), 15 тролейбусних маршрутів (131 тролейбус на рейсах), 14 автобусних маршрутів (49 автобусів на рейсах) в звичайному режимі руху, 31 автобусних маршрутів в режимі маршрутної таксі (252 маршрутних таксі на рейсах). Керує цією мережею комунальне підприємство «Вінницька транспортна компанія». 2006-го року відбулася підписання меморандуму зі Швейцарією. В рамках проекту з 2007 по 2011 рік було передано 116 трамваїв. Витрати на доставку та запчастини, які склали 3,9 млн швейцарських франків, оплатила швейцарська сторона.

У 2014 році місто придбало 40 нових тролейбусів та 30 нових автобусів марки «Богдан». За останні роки було відремонтовано 112 тролейбусів марки ЗІУ. Місто залучило Вінницький національний технічний університет (ВНТУ) до розробки нових маршрутів, вивчивши пасажиропотоки міста: щодня з 5.30 до 24.00 проводився і вносилися необхідні зміни відповідно до наявного пасажиропотоку. Кожні 3 місяці вносилися певні корективи у маршрути громадського транспорту—як маршрутних таксі, так і комунального електротранспорту. В 2018 році ВНТУ виграв тендер по удосконаленню міської мережі міста Вінниці. В даний час проводяться відповідні дослідження для покращення транспортного обслуговування жителів міста.

Тепер розглянемо кожен вид транспорту окремо: Вінницький трамвай: перший трамвай у місті з'явився в 1913 році. Після першої презентації трамвай отримав чимало схвальних відгуків—якісна робота, сучасний дизайн тощо. Вінницький тролейбус: у 1960-х роках місто активно розвивалось. Відтак існуючі трамвайні лінії не могли в повному обсязі виконувати пасажирське перевезення у Вінниці. 30 грудня 1963 відбувся напівофіційний пуск першої вінницької тролейбусної лінії. Автобус: автобуси працюють переважно у районах приватної забудови для підвезення пасажирів до електротранспорту та до центру міста. 25 вересня 2018 року у Вінниці, перед майданом Незалежності, презентували електроавтобус Skywell. Зараз такий автобус курсує містом. Салон електроавтобуса Skywell може вмістити 80 пасажирів, обладнаний кондиціонером. Має низькопалу вставку для мам з візочками або людей з інвалідністю. По експлуатаційних витратах електробус на 1000-1300 гривень в день дешевший за аналогічний транспортний засіб, що заправляється дизельним паливом. Одного заряду автобуса витрачає на 300 кілометрів. Маршрутні таксі: у Вінниці маршрутні таксі виконують функції швидше допоміжного виду транспорту, хоча в окремих районах вони також виконують основну транспортну функцію. Більшість маршрутів скеровано зі спальних районів до центру. Також по місту курсує трамвай, що проводить міні-екскурсію по місту, але щоб побачити більше цього буде замало.

Висновком може слугувати стан цієї галузі на сьогодні, ВТК—одне з небагатьох в країні комунальне транспортне підприємство, яке працює з мінімальними збитками. Це вдається за рахунок оптимізації виходу транспорту на маршрут, існує спеціальна служба вивчення трафіку пасажирів і коригування випуску одиниць техніки на вулиці міста.