

ЗАСТОСУВАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ МЕТОДІВ ВЗАЄМОДІЇ ТРАНСПОРТУ ТА СКЛАДУ В ПРАКТИЦІ ПЛАНУВАННЯ ПІДПРИЄМСТВ



Гевак А. В., студент 4 курсу спеціальності
«Транспортні технології»

Керівники: к.т.н., доцент **Комарніцький С.П.**, асистент
Мельник В.А.

Подільський державний аграрно-технічний університет

Для ефективного планування розподілу власних ресурсів, таких як час, місце, технічні ресурси, персонал, і обробки вхідного і вихідного потоків, необхідно на підставі отриманої інформації від компанії-відправника (або компанії-одержувача), проводити підготовку складу до приймання (відвантаження) продукції. При цьому одними з найважливіших, у вирішенні питання про спільну роботу транспорту і складу є такі методи організації взаємодії транспорту і складів, як часові графіки, узгодження продуктивності і сумісності навантажувально-розвантажувальних постів і парку автомобілів.

Існуючі методи не позбавлені недоліків, необхідні для застосування в організації роботи кожного із зазначених елементів з метою оптимізації їх взаємодії.

Звертаючись до методів, що використовуються при проектуванні складу, можна відзначити, що більшість з них недосконалі і мають істотні недоліки. Наприклад, методика розрахунку розмірності постів навантаження-розвантаження і зони приймання-відвантаження має в своїй основі такі параметри, як річний товарообіг, виражений в грошових одиницях, середня вартість однієї одиниці продукції, і її середній обсяг. Природно, що використання такої методики для організації постів навантаження-розвантаження на складах багатоменклатурних підприємств є неможливим і призводить до неефективності функціонування системи «транспорт-склад». Існуючі методики розрахунку кількості постів навантаження-розвантаження і вантажних механізмів мають в своїй основі визначення можливого виходу з ладу робочих елементів, що в даний час в більшості випадків недоцільно, на увазі результатів досліджень, проведених великими закордонними виробниками складської техніки, про незначність випадків виходу з ладу вантажно-розвантажувального обладнання [4].

Для ефективної обробки і зберігання вхідних і вихідних матеріальних потоків при створенні нового складського комплексу на етапі проектування, необхідно врахувати всі чинники, що впливають на розмірність і виробничу потужність об'єкта.

Для аналізу обслуговуваних транспортних засобів виділяються наступні показники: габарити транспортного засобу (зовнішні і внутрішні); вантажна висота; вантажопідйомність; наявність технологічного обладнання, що забезпечує поєднання з обладнанням складського об'єкта; наявність обладнання для підтримки спеціальних режимів зберігання і транспортування. На підставі аналізу даних, проведених за цими критеріями, проводиться складання реєстру транспортних засобів за групами.

Результати даного аналізу використовуються при проектуванні складського комплексу в цілому і при розрахунку виробничих потужностей.

Більш точним методом є розрахунок місткості складу за кількістю вантажних місць. Однак використання даного методу можливо тільки для визначення місткості існуючого або проектного складу із заданими параметрами.

Існуючі методи, що застосовуються при організації взаємодії транспорту та складу не відображають комплексного підходу системи взаємодії складу і транспорту. Розробка методики взаємодії транспорту та складу, дозволить більш оптимально організувати дотичну роботу зазначених елементів, тим самим, скорочуючи рівень загальних транспортно-складських витрат і підвищуючи рівень обслуговуваних споживачів. При цьому необхідне застосування моделей функціонування автотранспортних систем доставки вантажів, через які проходить матеріальний потік в ланцюзі постачань.