

ПРАВИЛА ПРОЇЗДУ КРУГОВИХ ПЕРЕХРЕСТЬ

Гаврилюк В. М., студент магістратури спеціальності
«Транспортні технології»,

Керівник: к.т.н., доцент **Замойський С.М.**

Подільський державний аграрно-технічний університет



Перебуваючи на дорозі, кожен несе відповідальність за виконання правил дорожнього руху, незалежно від того, він водій чи пішохід. Від нашої сумлінності залежить життя інших людей. Кожен знає, що найменше порушення може призвести до смерті. Так, перехрестя і рух по кільцю викликають складнощі у більшості автолюбителів. У містах і на дорогах між ними частенько можна побачити перехрестя з круговим рухом. Згідно ПДР, це перетин доріг, рух автомобілів на якому здійснюється по колу, проти ходу годинникової стрілки.

Рух по колу в обов'язковому порядку позначається знаками. Воно на даних перетинах доріг узгоджується з нанесеною розміткою і додатково встановленими покажчиками. Знак «Круговий рух», що стоїть при в'їзді, таким чином, позначає перехрестя. ПДР передбачає варіант кругового перетину доріг, які не містять знаків і додаткових розміток. Це досить часте явище на трасах. Правила проїзду кругового руху без вказівників та знаків такі ж, як і для нерегульованого перехрестя доріг. У деяких випадках проїзд кругових перехресть оснащений світлофорами. Але це швидше виняток, ніж правило. При маневруванні транспортним засобом водій зобов'язаний включати поворотні сигнали на автомобілі, про це свідчать правила ПДР. Проїзд кругового руху включає в себе перестроювання з однієї смуги в іншу, тому сигнали обов'язкові, так як в протилежному випадку ви, швидше за все, станете ініціатором дорожньо-транспортної пригоди. Також не варто забувати про повороти при в'їзді та виїзді з кільця.

Найбільш поширений варіант – це круговий рух і один знак, який позначає. Для водіїв це має означати, що на кільці використовується правило правої руки. Тобто автомобіль, який уже почав рух по колу, не має переваги перед в'їжджаючим, який є перешкодою справа. Таку схему мали до 2010 року кругові перехрестя. ПДР наступних років примушували встановлювати додатково знаки. Це необхідно для зміни напрямку руху, в залежності від завантаженості ділянки дороги. Таким чином почали ставити знаки пріоритету. Це дозволило значно удосконалити і регулювати рух для безрейкового транспорту. Знаки «Дати дорогу» і «Головна дорога» встановлюються в межах міста, перед в'їздом на кільце. В деяких випадках останній використовують спільно з табличкою, що вказує маршрут. У цій ситуації слід бути особливо уважним та враховувати кожен напрямок.

Зустрічається поєднання знаків «Круговий рух» і «Дати дорогу». Щоб проїхати кільце правильно і без пригод, потрібно звернутися до ПДР. А правила проїзду кругового руху повідомляють нам, що при поєднанні даних знаків перевагу мають механічні транспортні засоби, які знаходяться на кільці, а в'їжджаючі зобов'язані зупинитися і пропустити їх.

В ПДР не міститься окремого пункту, містить правила проїзду кругового руху при в'їзді. Перед тим як заїхати на круговий перехрестя, водій автомобіля зобов'язаний пропустити всіх пішоходів. Кожен пам'ятає пункт ПДР, який містить інформацію про здійснення повороту. А саме: перед початком повороту ліворуч або праворуч, а також розвороту необхідно зайняти відповідну крайню смугу. Винятком з цього правила є кругові перехрестя. Таким чином, водій транспортного засобу не повинен стояти в крайній правій смузі перед в'їздом на кільце. Заїжджати на кругові перехрестя потрібно з тієї смуги, по якій він рухався до цього. Перебудовуватися не потрібно. Тобто, якщо ви рухалися в крайньому лівому ряду, на кільце зобов'язані в'їхати також на цю смугу і ніяк інакше. Адже якщо вам заманеться при в'їзді перебудуватися на крайню праву, то це може призвести до аварійної ситуації.