

# РОЛЬ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ В ЕКОНОМІЦІ УКРАЇНИ



**Бондар С. Т.**, студент 2 СТН курсу спеціальності  
«Транспортні технології»

**Керівник:** к.т.н., доцент **Дуганець В.І.**

*Подільський державний аграрно-технічний університет*

Транспортна система є однією з базових галузей економіки, стабільне та ефективне функціонування якої забезпечує необхідні умови обороноздатності, національної безпеки, цілісності держави, підвищення рівня життя населення, а також надходжень до Державного бюджету України.

Однак на сьогоднішній день існує цілий ряд проблем. До них можна віднести: безупинне старіння основних фондів, недостатнє їх оновлення та невідповідність їх технічного рівня перспективним вимогам; зниження рівня конкурентоспроможності вітчизняного транспорту на світових ринках перевезень; недостатнє використання експортного потенціалу транспортних послуг; незадовільний стан безпеки перевезень; значне екологічне навантаження транспорту на оточуюче середовище; повільне вдосконалення транспортних технологій та недостатня їх пов'язаність з виробничими, торговельними, складськими і митними технологіями; низький рівень інформатизації транспортного процесу та інформаційної взаємодії транспорту з іншими галузями економіки; відставання у реалізації державних і галузевих програм в області окремих видів діяльності, транспорту, транспортного машинобудування, розбудови державного кордону. А найголовніша проблема це є бездоріжжя.

Тому є необхідність прикладати всіх зусиль, аби підняти економіку нашої країни.

Покращення структури транспортного комплексу країни формується під впливом багатьох факторів, найважливішими з яких є: науково-технічний прогрес; плановані темпи розвитку всього транспорту і окремих його галузей; концентрація, спеціалізація, кооперування і комбінування виробництва; зростання матеріального добробуту і культурного рівня працюючих; суспільно-історичні умови, в яких відбувається розвиток транспорту; міжнародний поділ праці; зміцнення позицій України на світовому ринку.

Найбільш важливим принципом класифікації в транспортній системі є економічне призначення наданої послуги. У відповідності з цим весь транспорт поділяється на зовнішній і внутрішній. Зовнішній транспорт - це магістральний транспорт, який забезпечує транспортно-економічні зв'язки, що виникають у процесі виробництва між підприємствами різних відомств, між економічними районами, окремими пунктами і країнами. Він є матеріальною основою процесу обігу. Робота на зовнішньому транспорті є продуктивною працею, тому що, він створює національний дохід, збільшуючи суспільне багатство.

Так як транспорт використовується також і для внутрішніх перевезень, то крім транспорту загального користування є транспорт внутрішньовиробничий або відомчий. Внутрішньовиробничий транспорт також є невід'ємною складовою частиною технологічного процесу підприємства в якому він функціонує. Тому транспорт загального користування та внутрішньовиробничий в сукупності представляють одну з найголовніших баз всієї нашої економіки, без успішного розвитку та функціонування якої не представляється можливим забезпечення інтенсифікації виробництва та високі темпи його зростання.

Саме автомобільний транспорт складається як мінімум з двох технічних елементів: дороги і автомобіля. При цьому первинним є автомобільна дорога. Саме вона диктує умови щодо вибору типу рухомого складу по прохідності і вантажопідйомності, а також багато в чому визначає техніко-економічні параметри експлуатації рухомого складу, а, отже, і економічні показники роботи автопідприємств України.

Автомобільні дороги – це найважливіша ланка транспортної інфраструктури, без якої в умовах ринку не може ефективно функціонувати жодна галузь економіки.

Отже, транспорт відіграє суттєву роль у розвитку національної економіки, забезпечуючи своєчасні та ефективні вантажні й пасажирські перевезення, сприяючи інтеграції економіки України у європейську та світову економічні системи. Таку роль транспорт може виконувати лише за умов постійного покращення організації перевезень, використовуючи при цьому якісне дорожнє покриття, яке відповідає вимогам євростандартів.