РЕЗУЛЬТАТИ ТЕХНОЛОГІЧНОГО РОЗРАХУНКУ ПІДРОЗДІЛУ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ У ТзОВ «ЛЕОНІ Ваерінг Системс УА ГмбХ»

Берник Т.А. студент 6-го курсу спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»
Керівник: к.т.н., доцент **Шарибура А.О.**

Львівський національний аграрний університет

Технічне обслуговування та ПР усіх 39 автобусів підприємства здійснюється в майстерні автопарку на території заводу в три зміни. Періодичність виконання ТО автобусів один раз в тиждень. Майстерня автопарку являє собою чотири бокси. Три бокси обєднані між собою та не мають перегородки: мийка, бокс з ремонтною ямою і бокс без ями. Відокремлений бокс має ремонтну яму. Також є цех з ремонту паливної апаратури. У кожній з трьох змін є механік та бригада ремонтників у складі семи чоловік. У одній бригаді є слюсар з ремонту агрегатів(мости, КПП), у двох інших є мотористи. Один з них є ще й електриком, а інший ремонтує паливну апаратуру. В двох бригадах є електрик, а у кожній – зварювальник.

Робота автотранспорту відбувається цілодобово. Є три зміни водіїв, тобто екіпаж автобуса складається з трьох чоловік, у яких перезмінка о 9:00; 17:00; 01:00. Кожної зміни по закріпленому маршруту здійснюється два рейси (привезення та відвезення робітників зміни). Загалом залучено 29 автобусів (кожний на окремий маршрут), 10 автобусів знаходяться в резерві. Що тижня автобуси змінюють маршрут.

Враховуючи вище сказане ми вважаємо, що прийнята періодичність виконання ТО автобусів у підприємстві не відповідає потребам та вимагає уточнення. Також необхідно врахувати, що маршрути для автобусів змінюються щотижня. Тому для спрощення ми виконуємо розрахунки керуючись характеристикою маршруту (його довжиною та категорією умов експлуатації) Для цього нами було зібрано ряд початкових даних.

Періодичність технічного обслуговування автобусів визначена в "Положенні про ТО і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту" 1998р. (Положення-98) та становить для ТО-1 5000 км для ТО-2 2000 км. Окрім того, вона залежить від умов, у яких експлуатується автомобіль, обумовлених категорією умов експлуатації. Тому необхідно визначити категорію умов експлуатації автобусів, використовуючи для цієї мети дані отримані в результаті експертних оцінок або виконаних нами пасивних експериментів.

Отже, виконані розрахунки дають змогу порівняти дійсні значення із розрахунковими.

Таблиця – Порівняльні значення дійсних та розрахункових значень показників виробничого підрозділу у ТзОВ «ЛЕОНІ Ваерінг Системс УА ГмбХ»

№ з/п	Показники	Кількість впливів за рік					Кількість працівників *P*, чол
		$N_{ПР}$	$N_{ТО\text{-}2}$	$N_{ТО\text{-}1}$	$N_{ЩО_2}$	$N_{СО}$	
1	Дійсне значення з виробництва	79	298	1131	7250	58	7
2	Розрахункові значення	78	123	574	7250	58	5
	Різниця	1	175	557	0	0	2

Виконані нами розрахунки уможливили уточнення періодичності, та визначення необхідної кількості виконання РОД для існуючого парку автобусів та умов їх експлуатації у ТзОВ «ЛЕОНІ Ваерінг Системс УА ГмбХ» Стрийського району Львівської області, а також необхідної кількості працівників для відповідного виробничого підрозділу.