

ДІАГНОСТУВАННЯ РЕЖИМІВ НАВАНТАЖЕННЯ ДВИГУНА КОМБАЙНА ХОЛМЕР

Яцко І. Д., студент 1-го курсу магістратури спеціальності
«Механізація сільського господарства»

Керівник: доцент, к.т.н. **Бончик В.С.**

Подільський державний аграрно-технічний університет



Для обслуговування комбайнів Холмер сервісна служба має бути якісно укомплектована. Виїзна бригада, відповідно до вимог заводу-виробника і техніки безпеки при обслуговуванні мобільної техніки, складається з 2-х чоловік, має в своєму розпорядженні сервісний автомобіль.

Вони оснащені всім необхідним інструментом, що дозволяє виконати обслуговування і ремонт різної складності. Так само окрім слюсарно-монтажного інструменту в автомобілі повинен знаходитися інструмент спеціального призначення. З використанням спеціального інструменту значно знижується ризик пошкодження деталі при демонтажі, скорочується час ремонт та обслуговування, виконання робіт стає безпечнішим. Фірма повинна мати в своєму розпорядженні достатню кількість сервісних автомобілів для забезпечення роботи в сезон.

Обов'язковою складовою на підприємстві займаються технічним обслуговуванням і ремонтом комбайнів, є наявність ліцензійних програм комп'ютерного діагностування.

В ході експериментальних досліджень по виявленню режимів навантаження двигуна комбайна Холмер (МАК 2876) фіксувалася частота обертання валу двигуна, витрата палива і тривалість дії зростаючих навантажень з використанням штатних датчиків, терміналів. Дані замірів накладалися на швидкісну характеристику двигуна, і визначалась величина крутного моменту.

На рисунку встановлено, що при довгостроково зростаючих навантаженнях, з періодом 15...25 с двигун комбайна працює, згідно швидкісній характеристиці, в області знижених значень частоти обертання при постійному значенні крутного моменту.

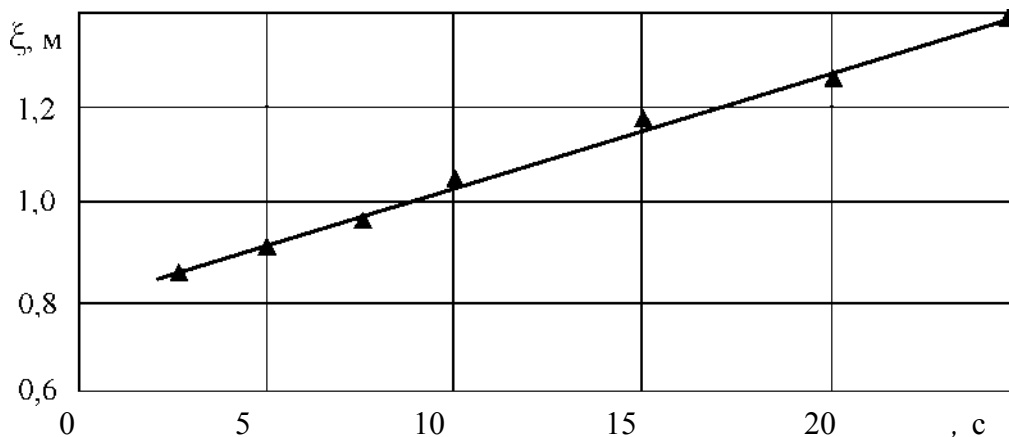


Рисунок - Зміна коефіцієнта завантаження двигуна МАК 2876
від періоду зростаючих навантажень

Результати експериментальних досліджень свідчать про високу пристосованість двигуна комбайна до подолання довготривалих навантажень при постійній швидкості руху. Система управління роботою комбайна Холмер передбачає як ручне управління, так і автоматичний режим.