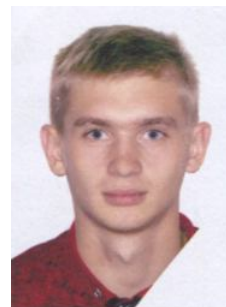


ЗМІЩЕННЯ СОШНИКІВ СІВАЛКИ СЗ – 5,4

Ляшевський Д. Б., студент 3-го курсу агроінженерного відділення спеціальності 5.10010201 «Експлуатація машин і обладнання агропромислового виробництва»

Керівник: викладач спец. дисциплін **Ковальчук В. О.**

Новоушицький коледж Подільського державного аграрно-технічного університету



При вирощуванні зернових культур велике значення має боротьба з хворобами та внесення достатніх поживних речовин для отримання високих врожаїв. Однак при суцільному висіву даних культур при подальшому догляді за ними частина рослин знищується внаслідок проходу агрегатів для догляду за посівами. Щоб зменшити витрати посівного матеріалу необхідно формувати транспортні доріжки. Окрім перекриття певних висівачи апаратів пропонується зміщення сошників з метою розширення ширини транспортних доріжок.

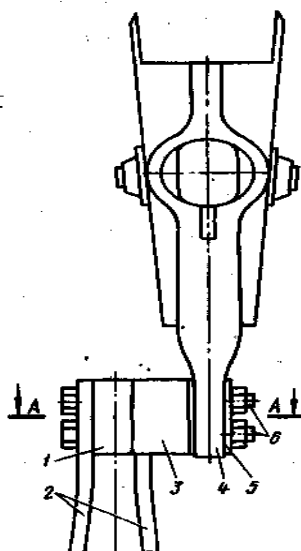


Рисунок 1. Сошник сівалки з кріпленням до повідка через проставку:

*1 – пластина повідка; 2 – повідок; 3 – проставка; 4 – сошник; 5 – пластина сошника;
6 – болт кріплення*

Щоб запобігти втратам насінневого матеріалу необхідно окрім перекриття 30 і 31 сошників сівалки при агрегуванні в складі одномашинного агрегату і 6,7 сошників а у складі багатомашинного агрегату за допомогою проставки змістити сошники 5,30 вліво та сошники 8,31 вправо на 50 мм. Таким чином між сошниками 4 і 5, 8 і 9, 28 і 29, 32 і 33 міжряддя зменшується з 150 мм до 100 мм. При такому розміщенні сошників ширина транспортних доріжок становить 550 мм.

Така ширина транспортних доріжок дає змогу використовувати на догляді за посівами зернових культур трактори і сільськогосподарські машини з типорозміром шин (15,5 – 38) ширина яких у навантаженому стані становить 400...420 мм а захисна зона становитиме 65...75 мм.