

УДОСКОНАЛЕНА КОСАРКА

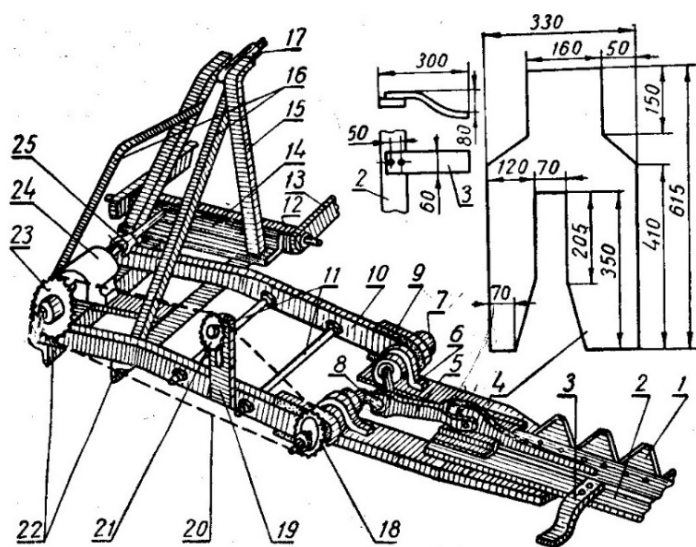
Гарашенко О., спеціальність «Агроінженерія»

Керівник: доцент Бурдега В. Ю.

Подільський державний аграрно-технічний університет

Для забезпечення роботи сінокосарки КС-2,1 при установці різального бруса під різними кутами нами пропонується виготовити раму, яка дає змогу без порушення технологічного процесу встановлювати брус косарки під кутом від 0 до 45°.

Раму разом з брусом косарки навішують на причіпний пристрій трактора МТЗ-80. Виготовлена рама так. У поздовжні тяги 13 (рис. 1) гідронавіски трактора встановлена поперечна балка 12 навісного плуга. До неї приварений поперечний кутник 14 (№ 10). До його нижньої полиці приварені два поздовжні кутники № 6 завдовжки по 600 мм кожний. Розкосами 16 і стояками 15 поздовжні кутники 22 з'єднані з центральною тягою 17 навіски трактора.



До поздовжніх кутників приварена стальна плита товщиною 10 мм, на якій закріплено корпус підшипників 24 разом з валиком, взятим з списаного силосозбирального комбайна. Один кінець валика шарніром 25 з'єднаний з валом відбору потужності трактора, а на другий надіта ведуча 32-зубцева зірочка 23. Два лонжерони 10, виготовлені з кутника № 10, приварені до верхніх полиць поздовжніх кутників. Щоб запобігти перекосам під навантаженням, лонжерони скріплені між собою штангами.

Рис. 1. Схема переобладнаної косарки КС-2,1.

У вертикальних полицях обох лонжеронів зроблені вирізи, які разом з привареними скобами 9 утворюють отвори діаметром 100 мм. Ці отвори є установочною базою для монтажу колінчастого вала 8. Колінчастий вал з підшипниками, запресованими в стакани 7, взято з валкової жатки ЖВН-6. Стакани, прикріплені хомутами 6 до монтажної плити 4, вільно прокручуються в отворах лонжеронів.

До монтажної плити прикріплений болтами брус 2 сінокосарки в зборі з різальним апаратом. Головка ножа з'єднана з колінчастим валом за допомогою косоногу 5. Щоб різальний апарат не заривався в землю, на брус косарки поставлене п'ять копіювальних полозків 3.

На рис. 1 представлено один із варіантів приводу різального апарата в дію, для чого на колінчастий вал напресована 16-зубцева ведена зірочка 18, яка з'єднана з ведучою зірочкою втулково-роликів ланцюгом 20. Натяг ланцюга до потрібних розмірів здійснюється зірочкою 21, вісь якої закріплена в стояку 19.

Більш досконалою на наш погляд є конструкція приводу, в якій використовується замість ланцюгової передачі гідропривід від гідромотора, встановленого на валу кривошипа 8.