

**Удосконалення перевезень деревного вугілля з м.  
Крижополя Вінницької області (Україна) в м. Ерфурт  
(Німеччина) на прикладі відкритого акціонерного  
товариства «LAATRANS» м. Київ**

**Виконала:** студентка 1 курсу  
спеціальності 7.07010102 –  
«Організація перевезень  
і управління на транспорті»  
**Дубчак М.В.**

# ЗМІСТ

## ВСТУП

### **1. ТРАНСПОРТНА СИСТЕМА, ЇЇ СТАН, РОЛЬ І ЗНАЧЕННЯ. ПРАВОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗДІЙСНЕННЯ МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....**

1.1 Стан транспортної системи.....

1.2 Сутність організації і технології перевезень.....

1.3 Правове забезпечення організації міжнародних вантажних перевезень.....

1.4 Система управління якістю перевезень.....

### **2. АНАЛІЗ ВИРОБНИЧО-ЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ**

#### **ВАТ «LAATRANS».....**

2.1 Характеристика підприємства ВАТ «LAATRANS».....

2.2 Матеріальна база АТП.....

2.3 Організація перевезень вантажів.....

2.4 Аналіз техніко-експлуатаційних показників використання рухомого складу.....

2.5 Виробнича база АТП.....

### **3. ТЕХНОЛОГІЯ І ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ДЕРЕВНОГО ВУГІЛЛЯ З МІСТА КРИЖОПІЛЬ В НІМЕЧЧИНУ РУХОМИМ СКЛАДОМ ВАТ «LAATRANS».....**

3.1 Дослідження вантажопотоку.....

3.2 Обґрунтування маршруту перевезень.....

3.3 Вибір та обґрунтування типу рухомого складу.....

3.4 Диспетчеризація перевезень.....

3.5 Графік роботи автомобіля.....

3.6 Проектування технології та організації навантажувально-розвантажувальних робіт.....

3.7 Заходи по економії паливно-мастильних матеріалів.....

3.8 Організація охорони праці при проведенні вантажних перевезень деревного вугілля.....

3.9 Управління організацією охорони праці.....

3.10	Інженерні рішення при проведенні вантажних перевезень і здійснення навантажувально-розвантажувальних робіт.....
3.11	Підвищення рівня безпеки на транспорті.....
3.12	Вимоги до вантажних автомобілів.....
<b>4</b>	<b>ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ ПРОЕКТУ.....</b>
4.1	Показники собівартості.....
4.2	Техніко-експлуатаційні показники використання транспортних засобів на АТП.....
4.3	Економічна ефективність роботи АТП при перевезенні деревного вугілля з Крижополя в Німеччину.....
	<b>ВИСНОВКИ.....</b>
	<b>СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ.....</b>

ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРАРНО-ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
**Інженерно-технічний факультет**  
Кафедра транспортних технологій та засобів АПК  
Освітньо-кваліфікаційний рівень «Спеціаліст»  
Спеціальність 7.07010102 – «Організація перевезень і управління на транспорті»

**«ЗАТВЕРДЖУЮ»**

Завідувач кафедри,

к.т.н., доцент

\_\_\_\_\_ С.П. Комарніцький

"\_\_" \_\_\_\_\_ 2016 р.

## **ЗАВДАННЯ**

### **НА ДИПЛОМНУ РОБОТУ СТУДЕНТУ**

### **Дубчак Марії Вікторівні**

1. Тема роботи: **«Удосконалення перевезень деревного вугілля з м.Крижополя Вінницької області (Україна) в м. Ерфурт (Німеччина) на прикладі відкритого акціонерного товариства «LAATRANS» м.Київ»**

керівник роботи: Комарніцький Сергій Петрович, кандидат технічних наук, доцент, затверджені наказом ПДАТУ від "05" квітня 2016 року № 241с

2. Строк подання студентом роботи: 13 червня 2016 року

3. Вихідні дані до роботи: а) матеріали виробничої практики; б) дані про господарську діяльність ВАТ «LAATRANS»; в) схема автомобільних доріг України та Європи; г) науково-технічна та нормативна література з питань організації вантажних перевезень

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки:

#### ВСТУП

1. ТРАНСПОРТНА СИСТЕМА, ЇЇ СТАН, РОЛЬ І ЗНАЧЕННЯ. ПРАВОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗДІЙСНЕННЯ МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ
2. АНАЛІЗ ВИРОБНИЧО-ЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ВАТ «LAATRANS»
3. ТЕХНОЛОГІЯ І ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ДЕРЕВНОГО ВУГІЛЛЯ З МІСТА КРИЖОПОЛЯ В НІМЕЧЧИНУ РУХОМИМ СКЛАДОМ ВАТ «LAATRANS»
4. ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ ПРОЕКТУ

#### ВИСНОВКИ

#### СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

5. Перелік графічного матеріалу:

1. Схема маршруту
2. Технологічна схема
3. Транспортно-експедиційне обслуговування
4. Схема навантаження вантажу
5. Технічна характеристика рухомого складу
6. Техніко-економічні показники

6. Консультанти розділів роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Н. контроль	доцент Фірман Ю.П.		

7. Дата видачі завдання: 05 квітня 2016 року

**КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН**

№ з/п	Назва етапів дипломної роботи	Строк виконання етапів роботи	Примітка
1	Вступ		
2	Транспортна система, її стан, роль і значення. правове забезпечення здійснення міжнародних вантажних перевезень		
3	Аналіз виробничо-економічної діяльності ВАТ «LAATRANS»		
4	Технологія і організація перевезень деревного вугілля з міста Крижополя в Німеччину рухомим складом ВАТ «LAATRANS»		
	Техніко-економічні показники проекту		
5	Висновки		
6	Список використаної літератури		

Студент \_\_\_\_\_ Дубчак М.В.

Керівник роботи \_\_\_\_\_ Комарніцький С.П.

Дубчак М.В. Удосконалення перевезень деревного вугілля з м.Крижополя Вінницької області (Україна) в м. Ерфурт (Німеччина) на прикладі відкритого акціонерного товариства «LAATRANS» м. Київ: Дипломна робота. – Кам'янець-Подільський: Подільський державний аграрно-технічний університет, 2016. – 91 с, 6 аркушів графіки формату А1.

В дипломній роботі написано вступ, викладено коротку характеристику АТП, визначено недоліки в організації перевезень та пропозиції проекту щодо їх покращення, обґрунтовано маршрути перевезень, а також раціональний тип рухомого складу. В межах організаційного розділу розглянуто документацію та документообіг підприємства, розроблено маршрути перевезень вантажів, викладено вимоги до охорони навколишнього середовища та техніки безпеки при перевезеннях вантажів. Розраховано витрати на виконання перевезень та обґрунтовано економічну ефективність роботи. Зроблено висновки, складено список використаних джерел.

Ключові слова: маршрут перевезення вантажів, рухомий склад, графік роботи автомобілів, економічна ефективність.

## ВСТУП

Транспорт – одна з найбільш важливих галузей народного господарства України. Він забезпечує виробничі і невиробничі потреби матеріального виробництва, невиробничої сфери, а також населення в усіх видах перевезень. Транспорт виступає необхідною передумовою функціонування як матеріального виробництва, так і сфери обслуговування, в тому числі пасажирських перевезень.

Виробниче значення транспорту визначається об'єктивною необхідністю переміщення вантажів від місця виробництва до місць споживання. Головною задачею транспорту являється своєчасне, якісне і повне задоволення народного господарства і населення в перевезеннях. Для ефективного її рішення необхідно:

- забезпечити розвиток єдиної транспортної системи країни, її взаємодію з іншими галузями народного господарства, удосконалювати координацію всіх видів транспорту, зменшувати нераціональні перевезення, скорочувати строки доставки вантажів і забезпечувати їх збереження;

- прискорити створення та запровадження сучасної техніки та технологій, підвищити темпи оновлення рухомого складу;

- ширше застосовувати прогресивні методи перевезення вантажів, збільшити об'єм перевезень в контейнерах і в пакетному вигляді;

- розвивати і вдосконалювати централізовані автомобільні перевезення, підвищити ефективність використання автотранспортних засобів, в першу чергу за рахунок широкого використання причепів і напівпричепів, скорочення невиробничих простоїв, порожніх пробігів автомобілів і нераціональних перевезень.

Транспорт є необхідною умовою спеціалізації і комплексного розвитку народногосподарських комплексів регіонів, формування ТВК як локального, так і районного значення. Він сприяє суспільному територіальному поділу праці, формуванню зв'язків між населеними пунктами та всередині їх. Без транспорту неможлива інтеграція України у загальносвітову економічну

систему. Це потребує модернізації старих та будівництва нових транспортних магістралей міждержавного значення.

Він забезпечує на ряду з іншими видами транспорту раціональне виробництво і оборот продукції промисловості та сільського господарства, задовольняє потреби населення в перевезеннях.

Транспорт повинен сприяти як найшвидшій інтеграції України в загальноєвропейську економічну систему, що потребує створення залізничних та автомобільних шляхів з центральних частин Західної Європи – у країни СНД, з півночі Західної Європи – у країни Близького Сходу.

Наслідком роботи транспорту є не новий продукт, а певний корисний ефект, що полягає в переміщенні вантажів і людей. На транспорті використовується не сировина, а лише засоби виробництва й допоміжні матеріали. Своєю діяльністю транспорт продовжує виробничий процес промисловості й сільського господарства у сфері обігу. Для нього характерні лінійне розміщення та універсальність виробничих зв'язків з іншими галузями господарства.

Продукція транспорту не може нагромаджуватись, а ефективність його розвитку залежить від формування вантажо- й пасажиропотоків. Внаслідок цього відбувається взаємодія розміщення транспорту й продуктивних сил. Завдяки обслуговуванню різних форм суспільної організації виробництва (спеціалізація, концентрація, кооперування й комбінування) він впливає на підвищення ефективності розміщення різних галузей виробництва.

Транспорт відіграє надзвичайно важливу роль у формування зовнішньоекономічних зв'язків України. Без транспорту неможлива інтеграція України у загальносвітову економічну систему. Він формує економічні, культурні, рекреаційні та інші зв'язки, а також прискорює соціально-економічний розвиток суспільства.

Вантажний транспорт – галузь виробничої інфраструктури. Не виробляючи безпосередньо матеріальної продукції, вантажний транспорт є четвертою галуззю матеріального виробництва після видобувної, переробної промисловості і сільського господарства. Жодна з названих трьох основних



галузей матеріального виробництва не здатна функціонувати без транспортного забезпечення. Продукт тільки тоді готовий до споживання, коли він доставлений до споживача.

Сучасні міста з розвинутою промисловістю, наявністю різних адміністративних, суспільних, культурних і навчальних закладів мають свої специфічні транспортні проблеми.

Потреби у переміщенні вантажів постійно зростають.

## **ВИСНОВКИ**

Мета дипломної роботи навчитись розробляти схему маршруту і організувати перевезення вантажу в міжнародному сполученні яка б проходила через дороги зі всіма видами технічного обслуговування, з мінімальною кількістю кордон переходів і з найменшою відстанню. Для організації перевезень вантажу дипломною роботою передбачається вибрати технічно-справний рухомий склад, зробити графік руху автомобіля на маршруті, розрахунок техніко-експлуатаційних показників роботи автомобіля.

Дипломною роботою розроблялися заходи по економії паливно-мастильних матеріалів, безпеці дорожнього руху, охороні праці і навколишнього середовища. Це дозволить своєчасну, безпечну та якісну доставку вантажу до місця призначення при найменших витратах на паливно-мастильні матеріали, поліпшити умови праці і відпочинку водіїв на маршруті. Це дасть максимальні прибутки автотранспортному підприємстві

## СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Бабин Л. В. Технично-економическіе изыскания и проектирование автотранспортных предприятий: Учебник. – К.: Выщ. школа, – 1979. – 168с.
2. Бендера І.М., Замойський С.М., Дуганець В.І., Фірман Ю.П., Гуцол Т.Д. Методичні вказівки для підготовки документації на дипломне проектування для студентів Інституту механізації і електрифікації сільського господарства з напряму підготовки 1004 „Транспортні технології” спеціальності „Організація і регулювання дорожнього руху” освітньо-кваліфікаційних рівнів „Бакалавр”, „Спеціаліст”, „Магістр” / Під Загальною редакцією І.М. Бендери, С.М. Замойського. ПДАТУ, – Кам'янець-Подільський: Аксіома, 2008. – 84 с.
3. Бендера І.М., Збаравська Л.Ю., Гуцол Т.Д., Дудар Т.П. Профессиональная направленность в лекционном курсе физики для студентов по направлению подготовки «Транспортные технологии». Вісник СевНТУ. – Севастополь, 2011. №122. – С. 133-137.
4. Бучин Е. Д. Взаимодействие внутреннего водного транспорта с морским, железнодорожным и автомобильным: Учебное пособие. – М.: Транспорт, 1971. – 192с.
5. Ванчукевич В. Ф. и др. Грузовые автомобильные перевозки. – Минск: Выш. Шк., 1989. – 271с.
6. Воркут А. И. Автомобильные перевозки партионных грузов. – К.:Вища школа, – 1974. – 184 с.
7. Воркут А. И. Грузовые автомобильные перевозки 2-е изд. Перераб. И доп. – К: Вища школа. Головное изд-во, – 1986. – 447 с.
8. Геронимус Б. Л. Экономико-математические методы и планирование на автомобильном транспорте: Учебняк. – М.: Транспорт. – 1982. – 192с.
9. Громов Н. Н. Управление на транспорте, – М.: Транспорт, – 1990.
10. Гуцол Т. Д., Яковенко Л. О. Формування особистості – важлива складова навчального процесу // Наука і методика. 2008. – Вип. 15. – С. 121-129.

11. Гуцол Т.Д. Організація наскрізної виховної роботи студентів при підготовці агроінженерних кадрів. Науковий вісник Національного аграрного університету. – К.: НАУ, 2008. – С. 79-83

12. Гуцол Т.Д., Загородний Д.О., Зеленський О.В. Особливості методики проведення практичних занять з дисципліни «Основи теорії транспортних процесів і систем». Матеріали всеукраїнської науково-методичної конференції "Проблеми підготовки фахівців-аграріїв в навчальних закладах вищої та професійної освіти". ПДАТУ, – Кам'янець-Подільський: Аксіома. – 2011. – С. 129-131.

13. Гуцол Т.Д., Насменчук Я.І., Зеленський О.В., Загородний Д.О. Вдосконалення організації та проведення лабораторних занять з дисципліни «Технічні засоби організації дорожнього руху». Проблеми підготовки фахівців-аграріїв у навчальних закладах вищої та професійної освіти. ПДАТУ, – Кам'янець-Подільський: Аксіома, 2011. – С. 127-129.

14. Гуцол Т.Д., Шелега О.В. Зеленський О.В., Грицик Д.О. Особливості планування проектів ремонту автомобільних доріг. Восточно-Европейский журнал передовых технологий. – Харків, 2012. – С. 38-41

15. Дуганець В.І., Бендера І.М., Дідур В.А., Олексійко С.Л., Михайлович Я.М., Гуцол Т.Д., Краснолуцький П.П., Чекменьов В.В. Гідравліка: навчально-методичний комплекс. ПДАТУ, – Кам'янець-Подільський: ФОП Сисин, 2013. – 572 с.

16. Дуганець В.І., Замойський С.М., Гуцол Т.Д. та ін. Методичні вказівки до виконання дипломного проекту для студентів напряму підготовки 6.070101 – «Транспортні технології» денної та заочної форм навчання / В.І. Дуганець, С.М. Замойський, Т.Д. Гуцол та ін., Кам'янець-Подільський: ПДАТУ. – 2012. – 85 с.

17. Збірник законодавчих та нормативних документів, що регламентують діяльність автомобільного транспорту з питань безпечних перевезень пасажирів і вантажів. – К.: Основа. – 2001. – 345с.

18. Збірник законодавчих та нормативних документів, що регламентують діяльність підприємств автомобільного транспорту всіх форм власності (випуск 2) – К.: Юмана; – М.: Транспорт. – 1998. – 127с.
19. Зінь Е. А. Керівник у системі управління //Водне господарство. Методи активного навчання. Навч. посібник /за ред. С. Т. Вознюка і Е. А. Зіня. – К.:ІЗМН, – 1997. – 368с.
20. Зінь Е. А. Теорія управління соціально-економічними процесами: Навчальний посібник. – Рівне: УДУВГП, – 1996. – 53с.
21. Зінь Е. А., Кравчук Г. П. Методичні вказівки до виконання курсової роботи з дисципліни „Управління транспортом міста”: – Рівне: РДТУ, 2010. – 27с.
22. Зінь Е. А., Турченко М. О. Планування діяльності підприємства: Підручник. – К.: „Професіонал”, – 2004. – 320с.
23. Зязев В. А., Петров В. И. Перевозки сельськохозяйствених грузов автомобильным транспортом. – М.; Транспорт. – 1976. – 253с.
24. Иванов В. Н., Киселев С. Е., Тюрин Н. Г. Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. – М.: Транспорт. – 1983. – 269с.
25. І.І. Водяник, С.П. Комарніцький, О.В. Шелега. Концептуальна модель системи збирання зернових культур // Вісник СевНТУ. – 2011. – Вип. 122. – С. 129-132.
26. Іванишин В.В., Гуцол Т.Д., Комарніцький С.П., Замойський С.М. Методичні вказівки до лабораторно-практичних занять з дисципліни «Інформаційне забезпечення учасників руху». Методичні вказівки для студентів інженерно-технічного факультету за ОС «бакалавр». Подільський державний аграрно-технічний університет, – Кам’янець-Подільський, 2016. – 42 с.
27. Іванишин В.В., Гуцол Т.Д., Комарніцький С.П., Замойський С.М. Методичні вказівки до курсової роботи з дисципліни «Технічні засоби організації дорожнього руху». Подільський державний аграрно-технічний університет, – Кам’янець-Подільський, 2016. – 22 с.

28. Іванишин В.В., Гуцол Т.Д., Комарніцький С.П. Аналіз науково-методичних засад обґрунтування параметрів комплексів зернозбиральних комбайнів. Збірник наукових праць Подільського державного аграрно-технічного університету: технічні науки. – 2016. – № 24. – С. 133-140.
29. Канарчук. В. Є. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів. У 3 кн. Кн. 2 Організація планування й управління: Підручник. – К.: Вища школа., – 1994. – 383 с.
30. Организация и планирование грузовых автомобильных перевозок: Учебное пособие / Под ред. Л. А. Александрова, – М.: Высш. шк., – 1986. – 336с.
31. Организация междугородных контейнерных перевозок автомобильным транспортом / Под ред. А. И. Воркута. – К.:Техника, – М.: 1987.
32. Панов С. А. Совершенствование перевозок на автомобильном транспорте. – М.: Наука. – 1973. – 150с.
33. Печенюк А.В., Гуцол Т.Д. Сучасні інформаційні технології в транспортній логістиці. Вісник СНУ ім. Володимира Даля. – 2010. – №6. – С. 106-109.
34. Печенюк А.В., Пастух Ю.А., Гуцол Т.Д. Особливості використання електронних підручників у навчальному процесі. Матеріали всеукраїнської науково-методичної конференції "Проблеми підготовки фахівців-аграріїв в навчальних закладах вищої та професійної освіти". ПДАТУ, – Кам'янець-Подільський: Аксіома – 2010. – С. 214-216.
35. Правила пожежної безпеки України. – К.:1996р. – 227с.
36. Про автомобільний транспорт: Закон України, 5 квітня 2001 року // Голос України-2001. – 15 травня №5.
37. Про охорону праці: Закон України 21 листопада 2002 року.
38. Про транспорт: Закон України, 10 листопада 1994 року // Голос України-1995, – 11 січня. – №5.
39. Романенко И. А. Техничко-экономические основы проектирования сетей автомобильных дорог: Учебник . – М.: Высш.шк., – 1975. –267с.

40. Сидорчук О., Тригуба А., Гуцол Т., Рудинець М. Події та роботи в інтегрованих проектах виробництва та переробки молока. Збірник наукових праць Подільського державного аграрно-технічного університету. Кам'янець-Подільський: ПДАТУ, 2009. – С. 462-466.

41. Сидорчук О.В., Гуцол Т.Д., Сидорчук Л.Л., Комарницький С.П., Зеленський О.В., Днесь В.І. Статистична імітаційна модель системи-проекту «Поле-комбайни-транспортні засоби». X Международная научно-практическая конференция современные информационные технологии в экономике и управлении предприятиями, программами и проектами. – Харьков, 2012. – С. 198

42. Сидорчук О.В., Тригуба А.М., Гуцол Т.Д., Рудинець М.В. Системне узгодження конфігурацій заготівельної та транспортної інфраструктур у проектах централізованої заготівлі молока // Вісник СевНТУ: Машиноприладобудування та транспорт. – Вип. N 122 – Севастополь: СНТУ, 2011. – С. 3-6.

43. Сидорчук О.В., Тригуба А.М., Гуцол Т.Д., Шалько А.В. Обґрунтування параметрів парку автомобілів для централізованої заготівлі молока. Науковий вісник Львівського національного університету ветеринарної медицини та біотехнологій імені СЗ Гжицького. – Львів. Том 10. №3-3 (38), 2012. – С.

44. Сиякин А. Д. Грузовые и пассажирские автоперевозки: Пособие по курсовому и дипломному проектированию. – М.: Транспорт. – 1985. –256с.

45. Справочник по организации и планированию грузовых автомобильных перевозок / Под ред. И. Г. Крамаренко. – К.:Техника, – 1991. – 206с.

46. Тихомиров Н. Н. Техничко-экономические изыскания и проектирование автотранспортных предприятий: Учебник. – К.: Выщ. школа, – 1977. – 240с.

47. Шафиркин Б. И. Единая транспортная сеть и взаимодействие различных видов транспорта. – М.: Транспорт. – 1976. – 112с.

48. Шитков В. А. Планирование автомобильных перевозок грузов мелкими партиями. – М.: Транспорт. – 1976. –112с.

49. Nowak J., Bendera I., Gucol T.: Mechaniczne niszczenie stonki ziemniaczanej // Ziemia Polski. – 2006. – №4 (XVI). – pp. 30-33.

50. Volodymyr Ivanyshyn, Taras Hutsol, Sergiy Komarnitski: Obgruntuvannya parametriv tekhnichnoho zabezpechennya proektiv zbyrannya rannikh zernovykh kul'tur. Stratehiya zbalansovanoho vykorystannya ekonomichnoho, tekhnolohichnoho ta resursnoho potentsialu krayiny, 27-30 (2016).

51.