

ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРАРНО-ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Інженерно-технічний факультет
Кафедра транспортних технологій та засобів АПК

**«ДОПУСКАЄТЬСЯ
ДО ЗАХИСТУ»**

Завідувач кафедри,
к.т.н., доцент

_____ С.П. Комарніцький

« ____ » _____ 2018 р.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до дипломного проекту
ОС "Бакалавр"

на тему: **«Удосконалення організації міжнародних перевезень вантажів
на маршруті «Київ (Україна) – Калінінград (Російська Федерація)
транспортном товариства з обмеженою відповідальністю «ММ Транс»**

Виконав: студент 5 курсу
напряму підготовки
6.070101 - "Транспортні технології"
Шевчук М.В.

Керівник: к.т.н., доцент
Комарніцький С.П.

Рецензент: д.пед.н., професор
Дуганець В.І.

Кам'янець-Подільський – 2018 року

ЗМІСТ

Вступ.....	
1. Дослідницький розділ.....	
1.1 Характеристика підприємства.....	
1.1.1 Структура парку по маркам рухомого складу.....	
1.1.2 Обслуговувана клієнтура.....	
1.1.3 Основні показники роботи автопідрозділу.....	
1.2 Характеристика існуючої організації перевезень.....	
1.2.1 Характеристика основного пункту навантаження-розвантаження.....	
1.2.2 Характеристика вантажу, що перевозиться.....	
1.2.3 Аналіз вантажопотоків.....	
2. Розрахунково-технологічний розділ.....	
2.1 Вибір рухомого складу.....	
2.2 Транспортно-технологічна схема перевезення вантажу.....	
2.3 Визначення основних техніко-експлуатаційних показників за маршрутом перевезення вантажів.....	
2.3.1 Графік руху по маршруту для 1-го варіанту.....	
2.3.2 Показники роботи автомобіля за оборотний рейс для 1-го варіанту.....	
2.3.3 Річна виробнича програма по експлуатації для 1-го варіанту.....	
2.4.1 Графік руху по маршруту для 2-го варіанту.....	
2.4.2 Показники роботи автомобіля за оборотний рейс для 2-го варіанту.....	
2.4.3 Річна виробнича програма по експлуатації для 2-го варіанту.....	
3. Організаційний розділ.....	
3.1 Організаційна структура управління.....	
3.2 Договір на перевезення вантажу.....	
3.3 Оперативне добове планування і управління перевезеннями вантажів.....	
3.4 Документація, що застосовується при організації перевезення вантажів....	
3.5 Організація праці водіїв.....	
4. Техніка безпеки. Безпека дорожнього руху. Природоохоронна діяльність....	
4.1 Техніка безпеки при виконанні навантажувально-розвантажувальних робіт.....	

4.2	Безпека дорожнього руху.....	
4.3	Природоохоронна діяльність.....	
5.	Економічний розділ.....	
5.1	Розрахунок кількості водіїв.....	
5.2	Розрахунок витрат на перевезення.....	
5.2.1	Стаття 1 «Заробітна плата водіїв».....	
5.2.2	Стаття 2 «Відрахування на соціальне страхування та забезпечення».....	
5.2.3	Стаття 3 «Автомобільне паливо».....	
5.2.4	Стаття 4 «Масильні та інші експлуатаційні матеріали».....	
5.2.5	Стаття 5 «Спрацювання і ремонт автомобільних шин».....	
5.2.6	Стаття 6 «Технічне обслуговування та експлуатаційний ремонт автомобілів».....	
5.2.7	Стаття 7 «Амортизація рухомого складу».....	
5.2.8	Стаття 8 «Загальногосподарські витрати».....	
5.2.9	Загальна сума витрат на перевезення.....	
5.2.10	Калькуляція собівартості перевезень.....	
5.2.11	Структура витрат на перевезення.....	
	Висновок.....	
	Список використаної літератури.....	

ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРАРНО-ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Інженерно-технічний факультет
Кафедра транспортних технологій та засобів АПК
Освітній ступінь "Бакалавр"
Напрямок підготовки 6.070101 - "Транспортні технології"

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

в.о. завідувача кафедри,
к.т.н., доцент

_____ С.П. Комарніцький
« ____ » _____ 2017 р.

ЗАВДАННЯ НА ДИПЛОМНИЙ ПРОЕКТ СТУДЕНТУ Шевчуку Миколі Володимировичу

1. Тема проекту: **«Удосконалення організації міжнародних перевезень вантажів на маршруті «Київ (Україна) – Калінінград (Російська Федерація)» транспортом товариства з обмеженою відповідальністю «ММ Транс»**

керівник проекту: Комарніцький Сергій Петрович, кандидат технічних наук, доцент, затверджені наказом ПДАТУ від "10" квітня 2018 року № 314/1с

2. Строк подання студентом проекту 18 травня 2018 року
3. Вихідні дані до проекту: а) науково-технічна література з питань організації перевезень і управління на транспорті; б) схеми руху маршрутних транспортних засобів; в) карта автомобільних шляхів України, Республіки Польща та Російської Федерації
4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки:
ВСТУП
 1. ДОСЛІДНИЦЬКИЙ РОЗДІЛ
 2. РОЗРАХУНКОВО-ТЕХНОЛОГІЧНИЙ РОЗДІЛ
 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ РОЗДІЛ
 4. ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ. БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ. ПРИРОДООХОРОННА ДІЯЛЬНІСТЬ
 5. ЕКОНОМІЧНИЙ РОЗДІЛ
ВИСНОВКИ
СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

5. Перелік графічного матеріалу:

1. Схема маршруту
2. Техніко-експлуатаційні показники
3. Технологічна схема документообігу
4. Технічна характеристика рухомого складу
5. Техніко-економічні показники

6. Консультанти розділів проекту

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Н. контроль	доцент Фірман Ю.П.		

7. Дата видачі завдання 11 вересня 2017 року

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів дипломного проекту	Строк виконання етапів проекту	Примітка
1	Вступ	30.09.2017	
2	Дослідницький розділ	31.10.2017	
3	Розрахунково-технологічний розділ	30.11.2017	
4	Організаційний розділ	26.02.2018	
5	Техніка безпеки. Безпека дорожнього руху. природоохоронна діяльність	31.03.2018	
6	Економічний розділ	30.04.2018	
7	Висновки	03.05.2018	
8	Список використаної літератури	08.05.2018	

Студент _____ Шевчук М.В.

Керівник проекту _____ Комарніцький С.П.

Шевчук М.В. Удосконалення організації міжнародних перевезень вантажів на маршруті «Київ (Україна) – Калінінград (Російська Федерація)» транспортом товариства з обмеженою відповідальністю «ММ Транс» / (Дипломний проект. Подільський державний аграрно-технічний університет. – 2018 р. / 91 сторінка друкованого тексту розрахунково-пояснювальної записки формату А4, 5 листів ілюстративного матеріалу графіки формату А1).

У дипломному проекті написано вступ, у першому розділі наведено характеристика підприємства, структура парку по маркам рухомого складу, основні показники роботи автопідрозділу.

У другому розділі обґрунтовано вибір рухомого складу, розрахована транспортно-технологічна схема перевезення вантажу, визначено основні техніко-експлуатаційні показники за маршрутом перевезення вантажів, складено графік руху за маршрутом. Визначено показники роботи автомобіля за оборотний рейс та річну виробничу програму по експлуатації транспортного засобу.

У третьому розділі наведена організаційна структура управління підприємством, проведено оперативне добове планування і управління перевезеннями вантажів, проведено аналіз документації, що застосовується при організації перевезення вантажів.

У четвертому розділі обґрунтовано показники техніки безпеки при виконанні навантажувально-розвантажувальних робіт, показники безпеки дорожнього руху, та обґрунтовані заходи щодо охорони навколишнього середовища.

У п'ятому розділі проведено розрахунок витрат на здійснення процесу перевезень вантажів.

Зроблено висновки та складено список використаної літератури.

Ключові слова: вантаж, маршрут руху, собівартість, техніко-економічні показники, одиночна їзда, турова їзда, виробнича програма, матеріальні витрати, міжнародні перевезення.

ВСТУП

Транспорт задовольняє одну з найважливіших потреб людини - потребу в переміщенні. Однак практично жоден вид транспорту (крім, мабуть, автомобільного, і то не завжди) не може самостійно забезпечити повний цикл переміщення за схемою "від дверей до дверей" або "від будинку до будинку".

У багатьох країнах світу основні транспортні комунікації (залізні дороги, автомагістралі, частина інфраструктури морського флоту і цивільної авіації) перебувають у державній власності. Це викликано специфікою технологічних процесів на транспорті, їх важливою інфраструктурною роллю в державі і особливостями отримання економічного ефекту (вигоди) від великих фондоемких виробництв, що забезпечують загальнонаціональні інтереси.

Головним у єдності транспортної системи є не стільки вид власності, а інтереси споживачів, кінцевий результат діяльності цієї системи в матеріально-натуральній формі, що відповідає маркетинговій, тобто ринковій концепції нормального функціонування економіки. "Домогтися успіху можна, лише повністю задовольняючи запити споживачів", - говорить один з основних постулатів маркетингу.

Необхідно широке впровадження менеджменту і маркетингу в організацію і планування перевезень, в транспортне обслуговування клієнтури, і найбільшого успіху досягають ті підприємства і компанії, які забезпечують своєчасну доставку з усіма зручностями - "точно в строк" і "від дверей до дверей". При цьому мова йде не про повернення до централізації та адміністрування, а про економічно вигідної як для клієнтів, так і для транспорту взаємодії різних елементів цієї системи. Її основний зміст в нових умовах коротко можна сформулювати наступним чином.

Транспорт, як і будь-яка виробнича система, має зовнішнє і внутрішнє середовище. Основними суб'єктами зовнішнього середовища є споживачі транспортних послуг, а внутрішнє середовище представляють працівники транспорту, транспортні пристрої і засоби. Головним завданням єдиної транспортної системи країни має стати найкраще задоволення споживачів

транспортних послуг на основі ефективної взаємодії всіх елементів внутрішнього середовища транспортно-дорожнього комплексу з урахуванням екологічності, надійності, безпеки і соціальної справедливості транспортного обслуговування зовнішнього середовища. Як видно, всі ці проблеми лежать, перш за все, в області економіки і управління транспортом, які повинні виконувати об'єднуючу, інтегруючу роль в створенні і функціонуванні ефективної транспортної системи країни.

Економічна теорія, визначаючи місце і роль транспорту в розвитку сучасного суспільства, розглядає його як загальний засіб праці, як одне із загальних умов виробництва. Переміщаючи засоби праці і працівників всередині підприємств, транспорт утворює ланцюги, породжувані технологічним розподілом праці. Ці функції виконує внутрішньовиробничий транспорт. Переміщаючи різні види продукції між виробниками (постачальниками) і споживачами, транспорт здійснює зв'язки, викликані територіальним поділом праці. Ці функції виконує транспорт сфери обігу, який в ході історичного процесу суспільного розподілу праці виділився в самостійну сферу виробництва. Перевезення в процесі звернення до сучасних умов виконує в основному транспорт загального користування. Транспорт, з одного боку, є частиною інфраструктури ринку, "фізично" реалізуючи обмін товарами і надаючи послуги населенню, а з іншого - він сам як суб'єкт ринку продає свої послуги, переміщаючи товари і пасажирів. Праця транспортних робітників є працею продуктивною, він створює національний дохід, збільшує суспільне багатство, що вимірюється у вартісній формі.

Разом з тим транспорту властиві деякі особливості, що відрізняють його від інших галузей народного господарства.

По-перше, продукція транспорту - перевезення вантажів і пасажирів - невіддільна від процесу транспортного виробництва. Її не можна накопичити, створити її запаси. Тому проблема резервів на транспорті полягає в створенні не запасів продукції, а резервів пропускної і перевізної здатності. Маневрування резервами по районах транспортної мережі важке і накладне, а часто неможливе, тому оптимальні резерви пропускної і перевізної здатності

повинні створюватися повсюдно, і в першу чергу на напрямках з швидко зростаючими перевезеннями.

По-друге, продукція транспорту не містить сировини. Частка заробітної плати в її собівартості вдвічі вища, ніж в промисловості. Витрати на амортизацію, паливо та електроенергію складають майже половину всіх експлуатаційних витрат транспорту. Тому найважливіше значення для зниження собівартості перевезень має збільшення продуктивності праці, поліпшення використання транспортних засобів, особливо рухомого складу, скорочення витрати палива і електроенергії на одиницю перевізної роботи.

По-третє, кругообіг коштів, що виділяються на розвиток транспорту, відрізняється від кругообігу коштів, що спрямовуються на розвиток промисловості та сільського господарства. На транспортному ринку реалізується не товар у вигляді нової речі, а сам виробничий процес транспортної промисловості, отже, вимоги до ефективності і якості роботи транспортної системи відносяться не тільки до його ринкової продукції, кінцевим результатом транспортної діяльності, а й безпосередньо до транспортного виробничого процесу. Особливе значення мають прискорення і безперебійність транспортного процесу, скорочення термінів доставки і поліпшення, збереження вантажів, безвідмовність в роботі всіх ланок транспортного конвеєра, підвищення якості роботи кожного робітника, бригади, кожного підприємства, виробничого об'єднання, кожного виду транспорту і транспортної системи в цілому.

Рівень розвитку транспорту в країні в певній мірі визначає рівень розвитку її цивілізації. Тому недооцінка значення транспорту в державі може досить негативно позначитися на економіці країни.

Транспорт здатний істотно впливати на економічне зростання, розширення торгівлі, підвищення рівня життя. Він сприяє підвищенню продуктивності праці, скорочуючи час доставки вантажів або проїзду до місця роботи. Транспорт активно впливає на навколишнє середовище, причому цей вплив носить в основному негативний характер. Так, на частку транспорту в загальному, валовому викиді в атмосферу всіх продуктів виробничої діяльності

доводиться 40%, в тому числі основну частку забруднень (більше 80%) дає автомобільний транспорт. З цього випливає, що практично зменшення забруднення атмосферного повітря транспортом багато в чому визначається рішенням екологічної проблеми на автомобільному транспорті.

Темпи розвитку транспорту повинні відповідати економічному зростанню. За даними зарубіжних дослідників, зростання валового внутрішнього продукту в більшості країн світу супроводжується пропорційним збільшенням вартості основних фондів транспорту.

Таким чином, у міру розвитку економіки країни транспортна галузь повинна змінюватися відповідно до динаміки попиту на транспортні послуги. Існує і зворотний зв'язок, тобто транспорт впливає на економічний розвиток, будучи якщо не двигуном, то, по крайній мірі, "колесами" економічної активності.

Однак нормальний конкурентний транспортний ринок в Україні поки що не створено. Це пов'язано як із загальною економічною кризою в країні, так і з необґрунтованістю руйнування єдиних технологічних комплексів на транспорті. Багато акціоновані підприємства зараз перебувають у важкому економічному становищі. Це свідчить про великий вплив, який чинить економіка на транспорт, а транспортний ринок, в свою чергу, на стабільність економічного розвитку країни.

Основними цілями перетворень на автомобільному транспорті є:

- максимальне використання можливостей автомобільного транспорту для прискорення руху товарів;
- зниження всіх видів витрат, пов'язаних із здійсненням автотранспортної діяльності;
- підвищення технічного рівня парку автотранспортних засобів;
- регулювання процесу автомобілізації і зниження його негативних наслідків, насамперед у найбільших містах;
- підвищення безпеки дорожнього руху.

Для реалізації цих цілей заплановано ряд завдань в області удосконалення перевізних технологій:

- створення умов для оптимальної взаємодії автомобільного транспорту з іншими видами транспорту, в тому числі на основі застосування контейнерних і контрейлерних технологій;

- створення систем централізованого автотранспортного обслуговування великих вантажоутворюючих об'єктів;

- створення системи вантажних автотранспортних терміналів;

- реалізація комплексу заходів щодо збільшення виробництва спеціалізованого рухомого складу для перевезення контейнерів;

- удосконалення системи інформаційного обміну, обліку та документообігу на основі використання міжнародних стандартів і нормативів та ін.

Дана стратегія приносить свої плоди, це виражається в збільшенні загального обсягу перевезених вантажів всіма видами транспорту.

У дипломному проекті буде розглянуто питання організації міжміського перевезення шумоізоляційних матеріалів з міста Києва в місто Калінінград на виробниче підприємство ВАТ «Авто Спектр».

Метою даного проекту є вибір найбільш ефективного методу організації роботи водіїв на міжміських маршрутах. Для цього розглянуто і проведені технологічні та економічні розрахунки за двома варіантами: «одиначна їзда» - автомобіль обслуговується одним водієм і «турна їзда» - працює екіпаж з двох водіїв. За результатами розрахунків зроблені висновки.

ВИСНОВКИ

Мета дипломного проекту навчитись розробляти схеми маршруту і організувати перевезення вантажу, яке б проходило через дороги зі всіма видами технічного обслуговування, з мінімальною кількістю втрат часу і з найменшою відстанню. Для організації перевезень вантажу дипломним проектом передбачається вибрати технічно-справний рухомий склад, зробити графік руху автомобіля на маршруті, розрахунок техніко-експлуатаційних показників роботи автомобіля.

Дипломним проектом розроблялися заходи по економії паливно-мастильних матеріалів, безпеці дорожнього руху, охороні праці і навколишнього середовища. Це дозволить своєчасну, безпечну та якісну доставку вантажу до місця призначення при найменших витратах на паливно-мастильні матеріали, поліпшити умови праці і відпочинку водіїв на маршруті. Це дасть максимальні прибутки автотранспортному підприємству.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Ivanyshyn, V., Hutsol, T.: The Ukrainian agricultural groups state and agromachinery revision. Scientific achievements in agricultural engineering agronomy and veterinary medicine: Polish-Ukrainian cooperation: monograph. State Agrarian and Engineering University in Podilya, Agriculture University in Krakow. Vol. I. Krakow: Traicon 1 (1), 5-18 (2017).
2. Krzysztof Dziedzic, Krzysztof Mudryk, Taras Hutsol, Barbara Dziedzic. Impact of Grinding Coconut Shell and Agglomeration Pressure on Quality Parameters of Briquette. Engineering for Rural Development. Jelgava, 1884-1889 (2018). DOI: 10.22616/ERDev2018.17.N461
3. Kucher O. Hutsol T., Zavalniuk K. Marketing strategies and prognoses of development of the Renewable Energy market in Ukraine. In book: Scientific achievements in agricultural engineering, agronomy and veterinary medicine. Krakow Poland, 2017. P. 100-121.
4. Pantsyr, Y., Garasymchuk, I., Hutsol, T., Gordiychuk, I. Energy Parameters' Calculation of a Hybrid Heat Supply System for a Private House in the Conditions of Western Part of Ukraine. Renewable Energy Sources: Engineering, Technology, Innovation: ICORES 2017, 765-780, (2018). DOI 10.1007/978-3-319-72371-6_75
5. Pavlo Fedirko, Volodymyr Krol, Taras Hutsol, Serhii Kiurchev, Liudmyla Mykhailova, Anatolii Rud, Oleksandr Kaiafa, Yurii Pantsyr, Ihor Harasymchuk, Nataliia Marchuk, Oksana Liaska, Olha Prokopova, Serhii, Komarnitskyi, Nataliia Semenushena, Oleh Hrysiuk, Krzysztof Mudryk, Krzysztof Dziedzic, Marcin Jewiarz, Marek Wrobel, Adrian Knapczyk, Barbara Dziedzic: Materials science and metalworking. – Traicon, Krakow, 354, (2017).
6. Tetyana Kozina, Olena Ovcharuk, Ivan Trach, Viktoriya Levytska, Oleg Ovcharuk, Taras Hutsol, Krzysztof Mudryk, Marcin Jarosław Jewiarz, Marek Wróbel, Krzysztof Dziedzic: Spread Mustard and Prospects for Biofuels. Renewable Energy Sources: Engineering, Technology, Innovation, 791-799 (2018).
7. Volodymyr Ivanyshyn, Taras Hutsol, Sergiy Komarnitski: Obgruntuvannya parametriv tekhnichnoho zabezpechennya proektiv zbyrannya rannikh zernovykh

kul'tur. Stratehiya zbalansovanoho vykorystannya ekonomichnoho, tekhnolohichnoho ta resursnoho potentsialu krayiny, 27-30 (2016).

8. Zbaravska L. Yu., Hutsol T. D., Melnyk V. A. (2014). Pidvyshchennia fakhovykh znan studentiv za dopomohoiu vykorystannya mizhpredmetnykh zviazkiv ta prykladnykh fizychnykh zavdan. Visnyk ukrainskoho viddilennia mizhnarodnoi akademii ahrarnoi osvity, Vyp. 2, 230-237.

9. Бабин Л.В. Техничко-економические изыскания и проектирование автотранспортных предприятий: Учебник. — К.: Выщ. школа, 1979. —168с.

10. Бендера І.М., Замойський С.М., Дуганець В.І., Фірман Ю.П., Гуцол Т.Д. Методичні вказівки для підготовки документації на дипломне проектування для студентів Інституту механізації і електрифікації сільського господарства з напрямку підготовки 1004 „Транспортні технології” спеціальності „Організація і регулювання дорожнього руху” освітньо-кваліфікаційних рівнів „Бакалавр”, „Спеціаліст”, „Магістр” / Під Загальною редакцією І.М. Бендери, С.М. Замойського. ПДАТУ, – Кам’янець-Подільський: Аксіома, 2008. – 84 с.

11. Бендера І.М., Збаравська Л.Ю., Гуцол Т.Д., Дудар Т.П. Профессиональная направленность в лекционном курсе физики для студентов по направлению подготовки «Транспортные технологии». Вісник СевНТУ. – Севастополь, 2011. №122. – С. 133-137.

12. Бучин Е.Д. Взаимодействие внутреннего водного транспорта с морским, железнодорожным и автомобильным: Учебное пособие. – М.: Транспорт, 1971. – 192с.

13. Ванчукевич В.Ф. и др. Грузовые автомобильные перевозки. – Минск: Выш. Шк., 1989. – 271с.

14. Воркут А.И. Автомобильные перевозки партионных грузов. – К.: Вища школа, 1974. – 184 с.

15. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки 2-е изд. Перераб. И доп. – К: Вища школа. Головное изд-во, 1986. – 447 с.

16. Геронимус Б.Л. Экономико-математические методы и планирование на автомобильном транспорте: Учебняк. – М.: Транспорт. 1982. – 192с.

17. Громов Н.Н. Управление на транспорте, – М.: Транспорт, – 1990.
18. Гуцол Т. Д., Яковенко Л. О. Формування особистості – важлива складова навчального процесу // Наука і методика. 2008. – Вип. 15. – С. 121-129.
19. Гуцол Т.Д. Організація наскрізної виховної роботи студентів при підготовці агроінженерних кадрів. Науковий вісник Національного аграрного університету. – К.: НАУ, 2008. – С. 79-83
20. Гуцол Т.Д., Загородний Д.О., Зеленський О.В. Особливості методики проведення практичних занять з дисципліни «Основи теорії транспортних процесів і систем». Матеріали всеукраїнської науково-методичної конференції "Проблеми підготовки фахівців-аграріїв в навчальних закладах вищої та професійної освіти". ПДАТУ, – Кам'янець-Подільський: Аксіома. – 2011. – С. 129-131.
21. Збірник законодавчих та нормативних документів, що регламентують діяльність автомобільного транспорту з питань безпечних перевезень пасажирів і вантажів. – К.: Основа., 2001. – 345с.
22. Збірник законодавчих та нормативних документів, що регламентують діяльність підприємств автомобільного транспорту всіх форм власності (випуск 2). – К.: Юмана, 1998. – 127с.
23. Зінь Е.А. Керівник у системі управління //Водне господарство. Методи активного навчання. Навч. посібник /за ред. С.Т. Вознюка і Е.А. Зіня.-К.: ІЗМН, 1997. – 368с.
24. Зінь Е.А. Теорія управління соціально-економічними процесами: Навчальний посібник. – Рівне: УДУВГП, 1996. – 53с.
25. Зінь Е.А., Кравчук Г.П. Методичні вказівки до виконання курсової роботи з дисципліни „Управління транспортом міста”: – Рівне: РДТУ, 200. – 27с.
26. Зінь Е.А., Турченко М.О. Планування діяльності підприємства: Підручник. – К.: „Професіонал”, 2004. – 320с.
27. Зязев В.А., Петров В.И. Перевозки сельскохозйствених грузов автомобильным транспортом. – М.: Транспорт. 1976. – 253с.

28. Иванов В.Н., Киселев С.Е., Тюрин Н.Г. Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. – М.: Транспорт. 1983. – 269с.

29. І.І. Водяник, С.П. Комарніцький, О.В. Шелега. Концептуальна модель системи збирання зернових культур // Вісник СевНТУ. – 2011. – Вип. 122. – С. 129-132.

30. Іванишин В.В., Гуцол Т.Д., Комарніцький С.П. Аналіз науково-методичних засад обґрунтування параметрів комплексів зернозбиральних комбайнів. Збірник наукових праць Подільського державного аграрно-технічного університету: технічні науки. – 2016. – № 24. – С. 133-140.

31. Іванишин В.В., Гуцол Т.Д., Комарніцький С.П. Ситуаційні стани, які виникають у проектах збирання зернових культур. Подільський вісник: сільське господарство, техніка, економіка. 2017, №26. – С. 46-53.

32. Канарчук В.Є. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів. У 3 кн. Кн. 2 Організація планування й управління: Підручник. – К.: Вища школа., 1994. – 383 с.

33. Кубон М., Гуцол Т., Теренов Д. Методика викладання дисципліни «Імітаційне моделювання логістичних процесів» для студентів спеціальності 275 «Транспортні технології». Матеріали всеукраїнської науково-методичної конференції «Проблеми підготовки фахівців-аграріїв у навчальних закладах вищої та професійної освіти». – Кам'янець-Подільський. – 2018. – С. 67-69.

34. Методичні вказівки 030-132 до виконання дипломного проекту для студентів спеціальності 7.100400 „Організація перевезень та управління на транспорті (автомобільний)” денної та заочної форм навчання, напрям „Організація вантажних перевезень” / Е.А. Зінь, Є.І. Тхорук, – Рівне.

35. Организация и планирование грузовых автомобильных перевозок: Учебное пособие / Под ред. Л.А. Александрова, – М.: Высш. шк., 1986. – 336с.

36. Организация междугородных контейнерных перевозок автомобильным транспортом / Под ред. А.И. Воркута. – К.: Техника. –1987.

37. Панов С.А. Совершенствование перевозок на автомобильном транспорте. – М.: Наука. 1973. – 150 с.

38. Печенюк А.В., Гуцол Т.Д. Сучасні інформаційні технології в транспортній логістиці. Вісник СХУ ім. Володимира Даля. – 2010. – №6. – С. 106-109.

39. Правила пожежної безпеки України. – К.:1996, – 227с.

40. Про автомобільний транспорт: Закон України, 5 квітня 2001 року // Голос України. – 2001. – 15 травня №5.

41. Про охорону праці: Закон України 21 листопада 2002 року.

42. Про транспорт: Закон України, 10 листопада 1994 року // Голос України. – 1995, 11 січня №5.

43. Романенко И.А. Техничко-экономические основы проектирования сетей автомобильных дорог: Учебник. – М.: Высш.шк., 1975. – 267с.

44. Семенишин М.О., Гуцол Т.Д. Вищі навчальні заклади та громадські формування. Матеріали всеукраїнської науково-методичної конференції "Проблеми підготовки фахівців-аграріїв в навчальних закладах вищої та професійної освіти". ПДАТУ, – Кам'янець-Подільський: Аксіома. – 2010. – С. 265-266.

45. Сидорчук О. В., Луб П. М., Спічак В. С., Гуцол Т. Д., Зеленський О. В. Методологія управління виробничо-технологічним ризиком на підставі статистичного імітаційного моделювання робіт у проектах. *Восточно-европейский журнал передовых технологий*. Харьков: Технологический центр, 2013. Том.1. Вып. 10/(61). С. 89–92.

46. Сидорчук О., Тригуба А., Гуцол Т., Рудинець М. Події та роботи в інтегрованих проектах виробництва та переробки молока. Збірник наукових праць Подільського державного аграрно-технічного університету. Кам'янець-Подільський: ПДАТУ, 2009. – С. 462-466.

47. Сидорчук О.В., Гуцол Т.Д., Загородний Д.О., Зеленський О.В., Основные научные принципы управления проектами транспортных систем сельскохозяйственного производства. Вісник СевНТУ – Севастополь, 2011. №122. – С. 141-143.

48. Сидорчук О.В., Гуцол Т.Д., Сидорчук Л.Л., Комарніцький С.П., Зеленський О.В., Днесь В.І. Статистична імітаційна модель системи-проекту

«Поле-комбайни-транспортні засоби». X Міжнародна науково-практична конференція сучасні інформаційні технології в економіці і управлінні підприємствами, програмами і проектами. – Харків, 2012. – С. 198

49. Сидорчук О.В., Днесь В.І., Комарніцький С.П. Управління збиранням ранніх олійних і зернових культур: головні науково-методичні засади та рекомендації. – Глеваха: ННЦ «ІМЕСГ», 2009. – 18 с.

50. Сидорчук О.В., Сидорчук Л.Л., Комарніцький С.П. Системні засади управління транспортними роботами у проектах збирання сільськогосподарських культур // Збірник наукових праць Подільського державного аграрно-технічного університету. – 2010. – Вип.18. – С. 395-400.

51. Сиякин А.Д. Грузовые и пассажирские автоперевозки: Пособие по курсовому и дипломному проектированию. – М.: Транспорт. 1985. – 256с.

52. Справочник по организации и планированию грузовых автомобильных перевозок / Под ред. И.Г. Крамаренко. – К.: Техника, 1991. – 206с.

53. Тихомиров Н.Н. Технично-економічні изыскания и проектирование автотранспортных предприятий: Учебник. – К.: Выщ. школа, 1977. – 240с.

54. Шафиркин Б.И. Единая транспортная сеть и взаимодействие различных видов транспорта. – М.: Транспорт. 1976. – 112с.

55. Шитков В.А. Планирование автомобильных перевозок грузов мелкими партиями. – М.: Транспорт. 1976. – 112 с.