

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

**Державна установа «Науково-методичний центр інформаційно-аналітичного
забезпечення вищих навчальних закладів «Агроосвіта»**

Хмельницька обласна державна адміністрація

Подільський державний аграрно-технічний університет

Інженерно-технічний факультет

Факультет ветеринарної медицини

Національний університет біоресурсів і природокористування України

Факультет конструювання та дизайну

Механіко-технологічний факультет

Львівський національний аграрний університет

Факультет механіки і енергетики

Кам'янець-Подільська громадська організація

«Українська асоціація аграрних інженерів»

**МАТЕРІАЛИ X ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
КОНФЕРЕНЦІЇ СТУДЕНТІВ
ТА МОЛОДИХ НАУКОВЦІВ
«ПЕРШІ НАУКОВІ КРОКИ-2016»**

5-6 травня 2016 р.

Кам'янець-Подільський



ФОП Сисин О.В.

Абетка

2016

Головний редактор:

Бендера Іван Миколайович, доктор педагогічних наук, професор, завідувач кафедри фізико-математичних та загальнотехнічних дисциплін ПДАТУ.

Заступник головного редактора:

Іщенко Тетяна Дем'янівна, в.о. директора Державної установи «Науково-методичний центр інформаційно-аналітичного забезпечення діяльності вищих навчальних закладів «Агроосвіта» Міністерства освіти і науки України;

Панцир Юрій Іванович, декан інженерно-технічного факультету, ПДАТУ.

Дуганець Василь Іванович, заступник декана ІТФ з наукової роботи, ПДАТУ.

Редакційна колегія:

Гаврилянчик Руслан Юрійович, перший проректор з науково-інноваційної та міжнародної діяльності ПДАТУ;

Печенюк Андрій Васильович, проректор з навчально-наукової роботи ПДАТУ;

Горюк Віктор Васильович, декан факультету ветеринарної медицини ПДАТУ;

Ружило Зіновій Володимирович, декан факультету конструювання та дизайну НУБіП України;

Михайлович Ярослав Миколайович, декан механіко-технологічного факультету НУБіП України;

Ковалишин Степан Йосифович, декан факультету механіки і енергетики ЛНАУ.

Збірник наукових праць розглянутий і схвалений вченими радами

Подільського державного аграрно-технічного університету

(протокол №7 від 21 квітня 2016 р.);

Національного університету біоресурсів і природокористування України

(протокол №3 від 18 квітня 2016 р.);

Львівського національного аграрного університету

(протокол №6 від 20 квітня 2016 р.)

М34 **Матеріали X Всеукраїнської науково-практичної конференції «Перші наукові кроки–2016»** : зб. наук. праць / за заг. ред. І.М. Бендери, Ю.І. Панцира, В.І. Дуганця. – Кам'янець-Подільський: ФОП Сисин О.В., 2016. – 536 с.

У збірнику надруковані тези доповідей X Всеукраїнської науково-практичної конференції студентів та молодих науковців «Перші наукові кроки–2016» (5-6 травня 2016 року) за такими напрямками: процеси, машини та обладнання АПВ; інженерна механіка; енергетика та електротехнічні системи в АПК; професійна освіта; транспортні технології; інформаційні технології; агрономія; ветеринарна медицина; біотехнології; економіка сільськогосподарського виробництва, бухгалтерський облік, аудит, фінанси.

Розрахований на науковців, викладачів та студентів ВНЗ.

ББК 74.58
УДК 378,147

Друкується в редакції авторів статей

© Автори статей, 2016;

© Подільський державний аграрно-технічний університет, 2016;

© Національний університет біоресурсів і природокористування України, 2016;

© Львівський національний аграрний університет, 2016.

ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ ЗА МАРШРУТОМ «ОДЕСА-ЛЮБЛЯНА» (УКРАЇНА-СЛОВЕНІЯ)

Сауляк М.М., студент 2СТН курсу напряму «Транспортні технології», керівник: доцент кафедри «Транспортні технології та засобів АПК» **Гуцол Т.Д.**

Подільський державний аграрно-технічний університет

Міжнародні – це перевезення, коли хоча б один з пунктів відправлення або призначення знаходиться за межами території України. Тому, важливо організувати роботу таким чином, щоб усі вантажні операції були нерозривним ланцюгом логістичних операцій. Використовуючи методику організації перевезень у міжнародному сполученні, було розроблено два маршрути для вибору оптимального та розраховано їх загальні економічні показники і показники роботи.

Об'єктом досліджень є економічні фактори, що виникають у процесі здійснення перевезень.

Предметом досліджень – є організація діяльності міжнародного автоперевізника так, щоб економічна ефективність маршруту була максимальною.



Рисунок 1. Схема маршрутів

Таблиця 1

Економічні показники маршрутів

№	Статті витрат	Величина витрат, €	
		Маршрут №1	Маршрут №2
1	Фонд заробітної плати водіїв	285,6	249
2	Загальногосподарські витрати	530	606,6
3	Загальні витрати	4060,4	4650,6
4	Собівартість 1 кілометру пробігу, €/км	1,24	1,23
5	Розрахунковий тариф на 1 кілометр пробігу, €/км	1,61	1,6

Висновок. При порівнянні маршрутів і виборі оптимального, основними показниками, які впливали на його вибір, були величина статей, які входять в собівартість перевезення, та загальний час кругорейсу. З розглянутих варіантів до подальшого перевезення було прийнято маршрут №1, з країнами транзиту: Молдова, Румунія, Угорщина, Чехія, загальна протяжність якого 1637 км у одному напрямку, на якому буде працювати автомобіль Mercedes-Benz Actros 1851 LS 4x2, керуватиме яким 1 водій. Розклад руху розроблявся згідно діючих вимог ЄУТР (Європейська угода про роботу транспортних екіпажів), що дало змогу оптимізувати робочий час водія і час його відпочинку.