

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

**Державна установа «Науково-методичний центр інформаційно-аналітичного
забезпечення вищих навчальних закладів «Агроосвіта»**

Хмельницька обласна державна адміністрація

Подільський державний аграрно-технічний університет

Інженерно-технічний факультет

Факультет ветеринарної медицини

Національний університет біоресурсів і природокористування України

Факультет конструювання та дизайну

Механіко-технологічний факультет

Львівський національний аграрний університет

Факультет механіки і енергетики

Кам'янець-Подільська громадська організація

«Українська асоціація аграрних інженерів»

**МАТЕРІАЛИ Х ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
КОНФЕРЕНЦІЇ СТУДЕНТІВ
ТА МОЛОДИХ НАУКОВЦІВ
«ПЕРШІ НАУКОВІ КРОКИ-2016»**

5-6 травня 2016 р.

Кам'янець-Подільський



ФОП Сисин О.В.

Абетка

2016

Головний редактор:

Бендера Іван Миколайович, доктор педагогічних наук, професор, завідувач кафедри фізико-математичних та загальнотехнічних дисциплін ПДАТУ.

Заступник головного редактора:

Іщенко Тетяна Дем'янівна, в.о. директора Державної установи «Науково-методичний центр інформаційно-аналітичного забезпечення діяльності вищих навчальних закладів «Агроосвіта» Міністерства освіти і науки України;

Панцир Юрій Іванович, декан інженерно-технічного факультету, ПДАТУ.

Дуганець Василь Іванович, заступник декана ІТФ з наукової роботи, ПДАТУ.

Редакційна колегія:

Гаврилянчик Руслан Юрійович, перший проректор з науково-інноваційної та міжнародної діяльності ПДАТУ;

Печенюк Андрій Васильович, проректор з навчально-наукової роботи ПДАТУ;

Горюк Віктор Васильович, декан факультету ветеринарної медицини ПДАТУ;

Ружило Зіновій Володимирович, декан факультету конструювання та дизайну НУБіП України;

Михайлович Ярослав Миколайович, декан механіко-технологічного факультету НУБіП України;

Ковалишин Степан Йосифович, декан факультету механіки і енергетики ЛНАУ.

Збірник наукових праць розглянутий і схвалений вченими радами

Подільського державного аграрно-технічного університету

(протокол №7 від 21 квітня 2016 р.);

Національного університету біоресурсів і природокористування України

(протокол №3 від 18 квітня 2016 р.);

Львівського національного аграрного університету

(протокол №6 від 20 квітня 2016 р.)

М34 Матеріали X Всеукраїнської науково-практичної конференції «Перші наукові кроки–2016»: зб. наук. праць / за заг. ред. І.М. Бендери, Ю.І. Панцира, В.І. Дуганця. – Кам'янець-Подільський: ФОП Сисин О.В., 2016. – 536 с.

У збірнику надруковані тези доповідей X Всеукраїнської науково-практичної конференції студентів та молодих науковців «Перші наукові кроки–2016» (5-6 травня 2016 року) за такими напрямками: процеси, машини та обладнання АПВ; інженерна механіка; енергетика та електротехнічні системи в АПК; професійна освіта; транспортні технології; інформаційні технології; агрономія; ветеринарна медицина; біотехнології; економіка сільськогосподарського виробництва, бухгалтерський облік, аудит, фінанси.

Розрахований на науковців, викладачів та студентів ВНЗ.

ББК 74.58
УДК 378,147

Друкується в редакції авторів статей

© Автори статей, 2016;

© Подільський державний аграрно-технічний університет, 2016;

© Національний університет біоресурсів і природокористування України, 2016;

© Львівський національний аграрний університет, 2016.

РОЗРАХУНОК ЗАГАЛЬНИХ ВИТРАТ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПО МАРШРУТУ «ТЕОФІПОЛЬ – БОЛОНЬЯ»

Дубина В.С., студент 6 курсу, спеціальності «Організація перевезень і управління на транспорті», керівник: доцент кафедри транспортних технологій **Гуцол Т.Д.**

Подільський державний аграрно-технічний університет

На сучасному етапі міжнародні перевезення займають важливе місце в розвитку економіки країни. Вираховуючи економічність міжнародного перевезення по маршруту «Теофіполь – Болонья», який був даний мені в розрахунковій роботі з предмету «Організація міжнародних перевезень», було вибрано два маршрути, які представлені на карті. Перший маршрут пролягає через такі міста:

Тернопіль – Ужгород(Україна) – Будапешт – Керменд – Надьконижа(Угорщина) – Марибор – Любляна (Словенія) – Падуя, протяжністю 1780 км. Другий маршрут пролягає через міста: Тернопіль – Ужгород(Україна) – Кошице – Братислава – (Словаччина) – Вена – Філлах(Австрія) – Падуя, протяжністю 1930 км. Врахувавши всі показники економічності двох маршрутів, отримуємо загальні витрати обох маршрутів, які представлені в таблиці.

№	Статті витрат	Величина витрат, €	
		Маршрут № 1	Маршрут № 2
1.	Фонд оплати праці водіїв	192	200
2.	Витрати на автомобільне паливо	1397	2229
3.	Витрати на мастильні матеріали	84	182
4.	Витрати на сервісне технічне обслуговування	1000	1000
5.	Витрати на автомобільні шини	29	31
6.	Витрати на оформлення оборотного рейсу	20	20
	Загальні витрати	2722	3662

З наведеної вище таблиці можна зробити висновок, що перший маршрут є більш раціональним ніж другий. Тому, перевізнику економічно вигідніше користуватися маршрутом №1.

